

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор

ТІВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ  
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

ЗРЕЄСТРОВАНО

*Григор Калач*  
*О. Максимчук*



Г.А.Щучьсва

21 вересня 2017 року

21.09.2017

061725

реєстраційний номер

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ  
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)  
(нова редакція)**

## ЗМІСТ

1.	Терміни та визначення.....	3
2.	Загальні положення.....	5
3.	Предмет договору страхування .....	5
4.	Страховий ризик. Страховий випадок .....	5
5.	Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.....	8
6.	Страхові тарифи. Страховий платіж .....	11
7.	Порядок визначення страхових сум. Франшиза .....	12
8.	Порядок укладання договору страхування.....	13
9.	Строк та місце дії договору страхування.....	15
10.	Права та обов'язки сторін.....	15
11.	Дії страхувальника при настанні страхового випадку.....	19
12.	Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку.	20
13.	Визначення розміру збитку і страхового відшкодування .....	22
14.	Порядок і умови виплати страхового відшкодування .....	25
15.	Причини відмови у виплаті страхового відшкодування .....	26
16.	Порядок внесення змін до умов договору страхування .....	27
17.	Умови припинення договору страхування .....	28
18.	Порядок вирішення спорів .....	28
19.	Особливі умови .....	29
20.	Додаток №1 .....	31

## 1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. В Правилах добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), нова редакція (далі - Правила) терміни та визначення вживаються в такому значенні:

**Страховик** – Товариство з додатковою відповідальністю «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ».

**Страхувальник** – юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, дієздатна фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, що укладає договір страхування зі Страховиком та має право власності, володіння, користування або розпорядження застрахованим транспортним засобом.

**Вигодонабувач** – юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, дієздатна фізична особа або фізична особа-підприємець, на користь якої Страхувальником укладено договір страхування і яка має заснований на законі, іншому правовому акті або договорі майновий інтерес у застрахованому транспортному засобі та може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку.

**Сторони Договору страхування** – Страховик та Страхувальник.

**Агрегатна страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити страхове відшкодування за кожним страховим випадком, що стався протягом строку дії Договору страхування. При цьому страхова сума за Договором страхування зменшується після виплати Страховиком кожного страхового відшкодування на величину проведеного попереднього страхового відшкодування.

**Відповідні компетентні органи** – державні органи, органи місцевого самоврядування, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що в подальшому можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, встановлення причин та обставин настання таких подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до застрахованого транспортного засобу, який пошкоджено (знищено) внаслідок страхового випадку.

**Власник транспортного засобу** – фізична або юридична особа, що володіє майновими правами на ТЗ відповідно до законодавства та має відповідні підтверджуючі документи.

**Водій транспортного засобу** – дієздатна фізична особа, яка має посвідчення водія відповідної категорії, керує ТЗ на законних підставах та яка зазначена у Договорі страхування як особа, допущена до керування ТЗ. Водієм ТЗ може бути будь-яка особа, яка допущена до керування відповідно до законодавства України.

**Договір страхування** – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

**Додаткове обладнання транспортного засобу** (далі – ДО) – обладнання ТЗ, що не входить до базової комплектації заводу-виробника (наприклад: автомобільні приймачі та магнітофони, чохли на сидіння, тонування автомобільного скла, додаткове світлове і сигнальне устаткування, допоміжне устаткування і пристрої, прилади тощо).

**Законодавство** – законодавство країн, на територію яких поширюється дія Договору страхування.

**Застрахований транспортний засіб** – транспортний засіб (далі – ТЗ), який належить Страхувальнику на правах власності, найму (оренди), лізингу, прокату, ренти, господарського відання, оперативного управління тощо і відносно якого укладається Договір страхування.

**Знос деталей транспортного засобу** - фізичний знос складових транспортного засобу, що визначається відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України 24.11.2003 № 142/5/2092, зареєстрованим Міністерством юстиції України 24.11.2003 № 1074/8395, із змінами та доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування. Під фізичним зносом розуміється втрата вартості складників транспортного засобу, яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей транспортного засобу (його складників) порівняно з вартістю нового подібного транспортного засобу (його складників).

**Неагрегатна страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити страхове відшкодування по кожному страховому випадку (незалежно від їх кількості), що мали місце протягом строку дії періоду страхування за Договором страхування. При цьому страхова сума за Договором не зменшується після виплати Страховиком страхового відшкодування. Страхова сума не поновлюється до первісного розміру у випадку повної конструктивної загибелі ТЗ в результаті страхового випадку.

**Періоди страхування за Договором страхування** – зазначені в Договорі страхування проміжки часу, протягом яких може виникнути подія, що дає Страхувальнику підстави для отримання страхового відшкодування за Договором страхування, за умови сплати Страхувальником страхових платежів та виконання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, інших умов Договору страхування.

**Ринкова (дійсна) вартість транспортного засобу** – вартість транспортного засобу, за яку можливе відчуження транспортного засобу (його складових частин) на дату встановлення такої вартості за договором, укладеним між покупцем та продавцем, та визначається Страховиком самостійно на основі:

- вартості транспортного засобу у новому стані, встановленої офіційними дилерами на дату укладання Договору страхування;
- довідки-рахунку, виданої торговою організацією, чи договору купівлі-продажу транспортного засобу (при первинній купівлі транспортного засобу), митних документів на транспортний засіб;
- оцінки дійсної вартості транспортного засобу, проведеної компетентною організацією (наприклад: товарознавча експертиза, біржовий продаж, аукціон (в т.ч. інтернет-аукціон) тощо);
- згідно з інформацією, що міститься на спеціалізованих інтернет-ресурсах, за ціною продажу аналогічного транспортного засобу.

**Складові частини транспортного засобу** – деталі, вузли та агрегати ТЗ, що входять до його базової комплектації згідно з інструкцією заводу-виробника.

**Скляні деталі** – скляні поверхні транспортного засобу (фари, ліхтарі, прилади зовнішнього освітлення, дзеркала, скло тощо). Під функціональними властивостями скляних деталей слід розуміти здатність скла забезпечити захист від негативного впливу зовнішнього середовища із збереженням таких основних функцій, як герметичність, прозорість, конструктивна цілісність.

**Станція технічного обслуговування** (далі – СТО) – юридична особа або фізична особа-підприємець, які на законних підставах здійснюють технічне обслуговування та поточний ремонт ТЗ.

**Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**Страховий тариф** – ставка страхового внеску (страхового платежу, страхової премії) з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**Страхове відшкодування** – грошова сума, в межах встановленої Договором страхування страхової суми, яку Страховик, відповідно до умов Договору страхування, повинен виплатити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання страхового випадку.

**Строк дії Договору страхування** – зазначений у Договорі страхування проміжок часу, на який укладається Договір страхування.

**Строк дії періоду страхування** – зазначений в Договорі страхування строк, протягом якого Страховик несе відповідальність за Договором страхування, а саме: період, протягом якого може виникнути подія, що дає Страхувальнику підстави для отримання страхового відшкодування за Договором страхування.

**Транспортний засіб** (далі - ТЗ) – засіб наземного транспорту, крім залізничного: автомобіль, автобус, самохідна машина, що сконструйована на шасі автомобілів, мотоцикл, причеп, напівпричіп, мотоколяска, трактор, комбайн, сільськогосподарська та дорожня машина тощо, що зареєстровані відповідно до законодавства України.

**Франшиза** (умовна/безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.2. Інші терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначені законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну не обумовлено Правилами та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то такий термін використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

## 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі – Правила) розроблені відповідно до вимог Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України та визначають загальний порядок та умови укладання, виконання, внесення змін та припинення дії договорів добровільного страхування наземних транспортних засобів.

2.2. Страховик відповідно до умов цих Правил укладає договори добровільного страхування наземного транспорту (далі – Договір страхування) зі Страхувальником.

2.3. Добровільне страхування наземного транспорту (крім залізничного) передбачає обов'язок Страховика за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання до них.

2.4. Конкретні умови страхування визначаються Договором страхування. Страховик та Страхувальник за взаємною згодою в Договорі страхування можуть врегулювати (конкретизувати) питання, які не врегульовані (не конкретизовані) цими Правилами страхування за умови, що вони не будуть суперечити іншим положенням цих Правил страхування та законодавству України.

2.5. У відповідності з цими Правилами страхування Сторони Договору страхування можуть домовитись, що використання факсимільного відтворення підпису уповноваженої Страховиком особи та печатки Страховика за допомогою засобів механічного або іншого копіювання, електронно-цифрового підпису або іншого аналога власноручного підпису уповноваженої Страховиком особи та печатки Страховика визнається як оригінальний підпис уповноваженої Страховиком особи, скріплений печаткою Страховика.

## 3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

3.2. Застрахованими можуть бути:

3.2.1. ТЗ, що реєструються відповідними територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України і мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів, в тому числі транспортні засоби спеціального призначення (трактори, комбайни, сільськогосподарські і дорожні машини, автомобілі, автобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілі, мотоцикли, причепа, напівпричепа, мотоколяски тощо).

3.2.2. Додаткове обладнання ТЗ (автомобільні приймачі та магнітофони, чохли на сидіння, тонування автомобільного скла, додаткове світлове і сигнальне устаткування, допоміжне устаткування і пристрої, прилади тощо).

3.2.2.1. Страхування ДО здійснюється тільки разом зі страхуванням самого ТЗ, на якому воно встановлене. При цьому ДО вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і ТЗ.

## 4. СТРАХОВИЙ РИЗИК. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

4.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховий випадок – передбачена Договором страхування подія, що відбулася під час дії Договору страхування і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

4.3. Страховим випадком за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є пошкодження, знищення або втрата застрахованого ТЗ та/або додаткового обладнання ТЗ внаслідок настання однієї або декількох наступних подій (ризиків):

4.3.1. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якого завдано матеріальні збитки:

- зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них;
- зіткнення транспортного засобу під час руху з рухомими і нерухомими об'єктами;
- перекидання транспортного засобу під час руху.

4.3.2. **Незаконне заволодіння** - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом ТЗ та/або додаткового обладнання ТЗ у власника чи його законного користувача всупереч їх волі.

4.3.3. **Протиправні дії третіх осіб** (інші, ніж передбачено п. 4.3.2. цих Правил) - дії третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому ТЗ та/або додатковому обладнанню ТЗ.

4.3.4. **Стихійні явища**, а саме:

4.3.4.1. *Буря, ураган, шквал, смерч.*

При цьому:

Під бурею слід розуміти сильний вітер, швидкість вітру досягає 25-28 м/с; при сильній бурі вітер досягає швидкості 29-32 м/с.

Під ураганом слід розуміти вітер руйнівної сили та значної тривалості, швидкість якого перевищує 30 м/с.

Під шквалом слід розуміти різке короткочасне збільшення швидкості вітру до 20-30 м/с, що супроводжується зміною його напрямку.

Під смерчем слід розуміти сильний вихор, який опускається з основи купчасто-дощової хмари у вигляді темної вирви чи хобота і має майже вертикальну вісь, невеликий поперечний перетин і дуже низький тиск у центральній його частині.

4.3.4.2. *Сильний дощ, сильна злива, тривалі дощі, сильні снігопади.*

Під сильним дощем слід розуміти дощ з кількістю опадів понад 50 мм на рівнинній території та 30 мм. в гірських районах тривалістю менше 12 годин.

Під сильною зливою слід розуміти випадіння інтенсивного короткочасного дощу кількістю більше 30 мм за період часу менше години.

Під тривалим дощем слід розуміти значні опади, які випадають безперервно або майже безперервно протягом декількох діб і можуть викликати паводки, затоплювання і підтоплення.

Під сильним снігопадом слід розуміти інтенсивне випадіння снігу в кількості більше 20 мм за період менше 12 годин.

Незважаючи на умови, викладені в п. 4.3.4.2 даних Правил, Страховик не відшкодовує збиток, заподіяний майновим інтересам в результаті наступних подій:

а) дії зливи, дощу, снігопаду через незакриті вікна ТЗ, якщо ці отвори не виникли в результаті дії зливи, дощу або снігопаду.

4.3.4.3. *Паводок, затоплення, підтоплення.*

Під паводком слід розуміти фазу водного режиму річки, що може багаторазово повторюватися в різні сезони року, характеризується інтенсивним збільшенням витрат і рівнів води внаслідок дощів чи сніготанення під час відлиг.

Під затопленням слід розуміти утворення вільної поверхні води на території в результаті підвищення рівня водотоку або водойми.

Під підтопленням слід розуміти підвищення рівня ґрунтових вод і зволоження ґрунтів, що призводить до порушення господарської діяльності та умов мешкання на певній території.

4.3.4.4. *Град.*

Під градом слід розуміти утворення частинок щільного льоду, які випадають із купчасто – дощових хмар у теплий період року.

Незважаючи на умови, викладені в п.4.3.4.4. даних Правил, Страховик не відшкодовує збиток, заподіяний майновим інтересам в результаті наступних подій:

а) проникнення граду через незакриті вікна ТЗ, якщо ці отвори не виникли в результаті дії граду.

**4.3.4.5. Зсув, обвал.**

Під зсувом слід розуміти зміщення мас гірських порід вниз по схилу під дією сили земного тяжіння без втрати контакту з нерухомою основою на більш низький гіпсометричний рівень.

Під обвалом слід розуміти відрив снігових або льодяних брил або мас гірських порід від схилу чи відкосу і їх вільне падіння під дією сил тяжіння.

**4.3.4.6. Гірські обвали, схід лавин.**

Під гірськими обвалами та сходом лавин слід розуміти швидке пересування донизу по схилу мас каменів, землі або снігу в результаті дії сили земного тяжіння.

**4.3.4.7. Землетрус.**

Під землетрусом слід розуміти потужні коливання в земній корі чи верхній мантії, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі та деформацію чи руйнування інженерних споруд.

**4.3.4.8. Снігове налипання (відкладення снігу).**

Під сніговим налипанням (відкладенням снігу) слід розуміти налипання або намерзання мокрого снігу на деревах, дротах, конструкціях діаметром більше 35 мм, на ожеледному станку на висоті 2 м над поверхнею землі.

**4.3.4.9. Тиск снігового покриву.**

Під тиском снігового покриву слід розуміти тиск шару снігу, що утворився на застрахованому майні з природних причин, тобто суто внаслідок випадання снігу у вигляді опадів.

Незважаючи на умови, викладені в п.4.3.4.9. даних Правил, Страховик не відшкодовує збиток, заподіяний майновим інтересам в результаті наступних подій:

а) дії шару снігу, що був сформований людиною.

**4.3.4.10. Виверження вулкану.**

Під виверженням вулкану слід розуміти будь-яку форму прояву вулканічної активності, а саме – наплив лави, вулканічний землетрус, викид хмари розпеченої золи, опади у вигляді попелу, пемзи, заливання хвилею, що виникає внаслідок підводного виверження вулкану.

**4.3.4.11. Інші стихійні явища.**

**4.3.5. Падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів;**

**4.3.6. Зіткнення з застрахованим транспортним засобом предметів, що самостійно рухаються (окрім інших транспортних засобів);**

**4.3.7. Напад тварин;**

**4.3.8. Пожежа** (в т.ч. задимлення, що її супроводжує, включаючи виділення сажі і корозійного газу) застрахованого ТЗ. Під пожежею слід розуміти вогонь, що виник поза місцем, спеціально призначеним для його розведення і підтримки, або що поширився за його межі, і здатний поширюватися самостійно. Пожежа має місце, якщо відбувається фактичне спалахування, подія виникає несподівано та непередбачувано для Страхувальника та горять предмети, не призначені для цього. В поняття пожежа також входить поняття підпал, тобто пошкодження або знищення майна шляхом його підпалювання в результаті навмисних дій або грубої необережності третіх осіб. Підпал в результаті навмисних дій третіх осіб вважається таким, що мав місце, якщо за фактом даної події компетентними органами внесено відомості про кримінальне правопорушення (злочин) до Єдиного реєстру досудових розслідувань з попередньою правовою кваліфікацією за відповідною статтею Кримінального кодексу України, якщо в подальшому таку кваліфікацію не було змінено або кримінальне провадження не було закрито з підстав встановлення відсутності події кримінального правопорушення (злочину); відсутності в діянні складу кримінального правопорушення (злочину); потерпілий, чи його представник відмовився від обвинувачення у кримінальному провадженні у формі приватного обвинувачення або відмови прокурора від підтримання державного обвинувачення.

Під задимленням слід розуміти виділення диму в результаті пожежі. При цьому раптова поява і поширення диму з установок, що знаходяться в місці страхування, і устаткування для спалювання, опалення, сушіння або приготування їжі всупереч встановленим нормам експлуатації не вважається страховим випадком, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

ТДВ «Експрес Страхування»

Під виділенням сажі слід розуміти виділення сажі в результаті пожежі. При цьому раптове і несподіване виділення сажі з печей, що використовуються для обігріву приміщень, а також димоходів або систем осушення будинку страховим випадком не вважається, якщо інше не зазначено у Договорі страхування.

Під корозійним газом слід розуміти виділення газу, здатного завдати шкоди якостям застрахованого ТЗ, що виник внаслідок раптового і несподіваного нагрівання полімерних матеріалів.

**4.3.9. Удар блискавки** – безпосередній перехід розряду блискавки на застрахований ТЗ з виникненням пожежі.

**4.3.10. Вибух** – раптовий та миттєвий прояв сил, заснований на природній властивості газів та/або парів до розширення. Згідно умов цих Правил пожежа, що слідує за вибухом, також вважається застрахованою.

**4.3.11. Необережне (випадкове, ненавмисне) пошкодження або знищення** окремих складових частин ТЗ, причепів та напівпричепів або додаткового обладнання ТЗ будь-якими особами, що не беруть участі у страхуванні.

4.4. Відповідно до умов Договору страхування може здійснюватися на випадок настання однієї, декількох або усіх подій, передбачених у розділі 4 цих Правил.

## 5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнаються страховим випадком та не проводиться виплата страхового відшкодування у випадку:

5.1.1. події, що відбулася за межами місця дії Договору страхування або не під час його дії;

5.1.2. події за ризиками «ПДТО» або «Незаконне заволодіння», у випадку порушення режиму зберігання ТЗ, якщо Договір страхування укладений з умовою зберігання ТЗ у нічний час на стоянці, що охороняється, чи в гаражі;

5.1.3. якщо ТЗ не був обладнаний протиугінним пристроєм у справному стані (для легкових автомобілів, мікроавтобусів та вантажопасажирських автомобілів), якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.1.4. знищення або пошкодження ТЗ та/або ДО, якщо такі збитки сталися внаслідок або під час:

5.1.4.1. використання ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам чинних Правил дорожнього руху (надалі – ПДР), в т.ч. виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів внаслідок технічної несправності, конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ, що підтверджується документально;

5.1.4.2. втрати експлуатаційних якостей та товарного вигляду ТЗ внаслідок впливу експлуатаційних факторів (гниття, корозії, зносу, ерозії, накипу та інших механічних та/або хімічних процесів матеріалів, що використовуються у ТЗ, під час його зберігання та/або експлуатації), обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше, пошкодження, що стали наслідком хімічної чистки, дії низьких температур, сонячного світла, зміни кольору лакофарбового покриття, що спричинена впливом сонячного проміння та/або потрапляння на лакофарбове покриття паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів);

5.1.4.3. пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згоряння, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та інше;

5.1.4.4. пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів, крім випадків такого транспортування на передбачених для таких цілей ТЗ та за умови письмового погодження зі Страховиком;

5.1.4.5. пожежі з причин порушення правил техніки безпеки та/або пожежної безпеки при експлуатації ТЗ;

5.1.4.6. пожежі чи самозаймання ТЗ після переобладнання його на газове обладнання чи інший вид палива без письмової згоди на це Страховика;



ТДВ «Експрес Страхування»

- 5.1.4.7. дії пасажирів, вантажу, багажу, тварин, птахів, що знаходилися та/або перевозилися у салоні, кузові або в/на багажнику ТЗ;
- 5.1.4.8. буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням ПДР;
- 5.1.4.9. порушення Страхувальником встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ та використання ТЗ не за цільовим призначенням, визначеним заводом-виробником;
- 5.1.4.10. перевезення ТЗ будь-яким видом транспорту;
- 5.1.4.11. заволодіння ТЗ іншими особами шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі на підставі відповідного договору, доручення або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;
- 5.1.4.12. дій осіб, які були добровільно допущені Страхувальником в салон ТЗ, у разі, якщо вони, користуючись цим, незаконно заволоділи ТЗ;
- 5.1.4.13. збитки, пов'язані з настанням страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння», якщо в момент незаконного заволодіння ТЗ в салоні залишилися ключі до системи запалення ТЗ або реєстраційний документ на ТЗ, окрім випадку, коли викрадення ТЗ разом із реєстраційним документом на ТЗ та/або ключами до системи запалення ТЗ було здійснено шляхом розбою/грабежу, що підтверджується документами відповідних компетентних органів;
- 5.1.4.14. незаконного заволодіння ТЗ, що знаходиться в розшуку в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт», а також незаконне заволодіння ТЗ, що ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів;
- 5.1.4.15. руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання у салон застрахованого ТЗ дощової або талої води, а також попадання рідин у впускний трубопровід забору повітря, що призвело до гідравлічного удару в циліндрі двигуна (гідроудар), попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води, сторонніх предметів та речовин з будь-яких причин;
- 5.1.4.16. управління ТЗ Страхувальником або іншою особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або посвідчення водія даної особи є недійсним, та/або особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;
- 5.1.4.17. негідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування правоохоронними органами, вчинення проступків та/або злочинів, крім передбачених чинними ПДР) та/або використання ТЗ як знаряддя злочину;
- 5.1.4.18. самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у застрахованому ТЗ;
- 5.1.4.19. ядерного вибуху та дії іонізуючого випромінювання;
- 5.1.4.20. війни, вторгнення, військових дій, інших збройних протистоянь, їх наслідків, страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади;
- 5.1.4.21. дій мін, бомб, снарядів, інших видів зброї;
- 5.1.4.22. терористичних актів (в рамках цих Правил терористичний акт означає застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку життю чи здоров'ю людини та/або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднанням громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також загроза вчинення таких дій). Даним застереженням також виключаються збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями,

спрямованими на контроль, запобігання, придушення, або здійснені у будь-якому зв'язку з терористичним актом або плануванням, підготовкою чи замахом на нього;

5.1.4.23. конфіскації, реквізиції арешту за вимогами цивільної чи військової влади (в тому числі незаконних, невизнаних, самопроголошених органів чи формувань), а також використання ТЗ представниками органів правопорядку;

5.1.4.24. пошкодження ТЗ, за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;

5.1.4.25. використання ТЗ у зимовий період з шинами, які призначені для літнього періоду (літня гума), якщо існує причинно-наслідковий зв'язок між таким використанням та страховим випадком. Початок зимового періоду та закінчення зимового періоду обумовлюється Договором страхування. Використання шин, параметри яких не відповідають вимогам ПДДР;

5.1.4.26. використання ТЗ, що не пройшов черговий (державний) техогляд або про це відсутні підтверджуючі документи, якщо такий огляд передбачено законодавством України;

5.1.4.27. руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів;

5.1.4.28. участі ТЗ у спортивних змаганнях, тест-драйвах, конкурсах, змаганнях у швидкості і підготовці до них, використанні ТЗ для навчальної їзди, якщо інше письмово не погоджено зі Страховиком;

5.1.4.29. свідомого заїзду у водоймище (накопичення води, річку, озеро, море тощо), в т.ч. з метою перетину;

5.1.4.30. Арешту ТЗ правоохоронними, митними органами або органами державної фіскальної служби чи його конфіскації.

5.2. Страховик не відшкодовує:

5.2.1. непрямі збитки, викликані страховим випадком (штраф, банківське обслуговування, використання орендованого транспортного засобу, проживання у готелі під час ремонту, видатки на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку, простій, перерва у виробництві, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного строку, моральна шкода, зміни в курсах валют тощо);

5.2.2. збитки, викликані пошкодженням особистого майна, що перебувало у застрахованому ТЗ на момент страхового випадку;

5.2.3. збитки, які сталися після зміни страхового ризику, згідно з п.10.2.2.1. цих Правил, без попереднього письмового узгодження зі Страховиком та укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до цього Договору та оформлення належним чином документів згідно з законодавством;

5.2.4. збитки, завдані під час керування ТЗ особою, не зазначеною в Заяві на страхування, як така, що є допущеною до керування ТЗ;

5.2.5. збитки внаслідок розкрадання, пошкодження, знищення комплексу інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних систем проти викрадення, якщо останні не входять до базової комплекції ТЗ або не були застраховані як ДО;

5.2.6. збитки в розмірі франшизи, зазначеної в Договорі страхування, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;

5.2.7. збитки, які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів;

5.2.8. витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки (окрім випадків, коли заміна таких рідин, за виключенням палива, передбачена технологією ремонту ТЗ внаслідок страхового випадку);

5.2.9. витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом та/або заміною частин, деталей ТЗ, які не є результатом настання страхового випадку;

5.2.10. вартість складових частин ТЗ, їх ремонту або заміни, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку;

5.2.11. пошкодження у вигляді поверхневих подряпин скла чи сколи скла, що не впливають на функціональні властивості скляних деталей;

5.2.12. збиток, пов'язаний з пошкодженням (знищенням, викраденням) автошин, колісних дисків, ковпаків, щіток склоочисників, емблем та логотипів ТЗ, брудозахисних бризковиків.