

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом В.о. Генерального директора
ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ»
№10/25 від «07» лютого 2025 р.

Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт «КАСКО»
за Програмою «Перегін»
(дія редакції з «08» лютого 2025 р.)

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	Товариство з додатковою відповідальністю «Експрес Страхування» (скорочене найменування ТДВ «Експрес Страхування») Код ЄДРПОУ 36086124
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Витяг із Державного реєстру фінансових установ від 29.04.2024 про переоформлення ліцензії на діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання)
4	Місцезнаходження страховика	04073, Київ, Україна, пр. Бандери Степана, 22
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://www.express-insurance.com.ua
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 3 “Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)” , визначений пунктом 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування», та характеризується обов’язком страховика за визначену договором страхування плату (страхову премію, страховий платіж) здійснити виплату страхового відшкодування (страхову виплату) відповідно до умов договору страхування та/або законодавства шляхом відшкодування страховальнику (іншій особі, визначеній договором страхування або на підставі законодавства) збитку, понесеного ними у зв’язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, а також, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику). Клас страхування 3 передбачає страхування таких об’єктів: 1) наземних транспортних засобів, що відповідно до Закону України “Про дорожній рух” підлягають державній або відомчій реєстрації, включаючи додаткове обладнання, встановлене на таких наземних транспортних засобах, якщо страхування такого обладнання передбачено договором страхування; 2) інших наземних транспортних засобів, включаючи технологічні транспортні засоби, та встановленого на них додаткового обладнання, якщо страхування транспортного засобу з додатковим обладнанням

		<p>передбачено договором страхування.</p> <p>Опис страхового продукту наведений в Загальних умовах страхового продукту «КАСКО» (надалі - Страховий продукт) з урахуванням особливостей страхового покриття за Програмою страхування «Перегін».</p>
8	<p>Страхові ризики та обмеження страхування</p>	<p>Страховий ризик – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.</p> <p>Перелік страхових ризиків, на випадок виникнення яких здійснюється страхування, визначений у межах класу страхування 3, та включає наступні події:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Незаконне заволодіння – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом ТЗ у власника чи у його законного користувача всупереч їх волі; 2) Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки, а саме: <ul style="list-style-type: none"> - зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них; - зіткнення транспортного засобу під час руху з рухомими і нерухомими об'єктами; - перекидання транспортного засобу під час руху. 3) Протиправні дії третіх осіб (інші, ніж «Незаконне заволодіння») (далі – ПДТО) – дії третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому ТЗ; 4) Природні явища та удар блискавки; 5) Падіння літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів, тіл космічного походження; 6) Напад тварин; 7) Пожежа, вибух. <p>Договір страхування укладається на умовах «Повне КАСКО» (всі ризики застраховані).</p> <p>Обмеження страхування:</p> <p>На страхування не приймаються ТЗ (якщо інше не обумовлено договором страхування за згодою Сторін) віком від 8 (восьми) років з дати випуску та/або, які використовуються в якості таксі (перевезення пасажирів за плату), додаткове обладнання.</p> <p><u>Страховик не відшкодує:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - непрямі збитки, викликані страховим випадком (штраф, банківське обслуговування, використання орендованого транспортного засобу, проживання у готелі під час ремонту, видатки на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку, простій, перерва у виробництві, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного строку, моральна шкода, зміни в курсах валют тощо); - збитки, викликані пошкодженням особистого майна, що перебувало у застрахованому ТЗ на момент страхового випадку; - збитки, які сталися після зміни страхового ризику без попереднього письмового узгодження зі страховиком та укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до Договору та оформлення належним чином документів згідно з законодавством; - збитки, завдані під час керування ТЗ особою, не зазначеною в договорі страхування, як така, що є допущеною до керування ТЗ; - збитки внаслідок розкрадання, пошкодження, знищення комплексу інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних систем проти викрадення, декоративного покриття, що знаходиться на підлозі ТЗ (килимового, резинового та т. ін.), якщо останні не входять до базової комплекції ТЗ або не були застраховані як ДО; - витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки (окрім випадків,

коли заміна таких рідин, за виключенням палива, передбачена технологією ремонту ТЗ внаслідок страхового випадку);

- витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом та/або заміною частин, деталей ТЗ, які не є результатом настання страхового випадку;
- вартість складових частин ТЗ, їх ремонту або заміни, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку;
- збиток, пов'язаний з пошкодженням (знищенням, викраденням) автошин, колісних дисків, ковпаків, щіток склоочисників, емблем та логотипів ТЗ, брудозахисних бризковиків, тенту, якщо інші деталі ТЗ не пошкоджені внаслідок тієї самої події, а також крадіжки інструментів та коліс, що входять у комплектність ТЗ;
- збиток, пов'язаний з крадіжкою чи пошкодженням реєстраційного знаку ТЗ;
- збитки, що виникли в результаті пошкодження ТЗ, при спробі незаконного заволодіння ним, якщо ризик «незаконне заволодіння» не є застрахованим згідно з умовами договору страхування;
- вартість ремонту та технічного обслуговування ТЗ, що не викликаний настанням страхового випадку;
- вартість художнього оформлення ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних особливостей (зовнішній тюнінг), а також вартість будь-якого іншого ДО, що не було заявлене на страхування за даним Договором;
- вартість заміненних деталей при можливості їх ремонту відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів №142/5/2092 від 24.11.2003 р. (далі – Методика);
- збитки страхувальника, пов'язані зі зміною ключів, установкою замків, настройкою бортового комп'ютера (крім випадків, передбачених умовами договору страхування) протиугінних та сигнальних пристроїв, які зазнав страхувальник в результаті крадіжки або втрати ключів;
- збитки в результаті пошкодження салону та бортового комп'ютеру, передньої панелі (консоль) застрахованого ТЗ внаслідок попадання на них води або інших рідин, як із зовнішніх джерел, так і занесених третіми особами, які знаходились у салоні даного ТЗ;
- збитки, що виникли в районі проведення будь-якої антитерористичної операції, зоні воєнних (бойових) дій, а також збитки, що виникли поза таким районом/зоною, однак прямо чи опосередковано пов'язані з їх проведенням (крім випадків, передбачених умовами договору страхування).

Не зважаючи на будь-які інші умови та обставини, страховик не несе жодної відповідальності за будь-який збиток, що відбувся, спричинився або збільшився на територіях в їх адміністративних межах: на яких ведуться (не завершенні) та/або які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), відповідно до переліку територій, затвердженого Наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України 22 грудня 2022 року № 309 (зі змінами); Російської Федерації, Республіки Білорусь, Абхазії, Південної Осетії; на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження.

Договором страхування можуть бути передбачені інші обмеження страхування.

9	Територія та строк дії договору страхування	Територія дії договору – Україна та країни Європи за визначеним в договорі страхування маршрутом перегону автомобілів. Строк дії договору: на строк перегону.
10	Розмір страхової суми (ліміту	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) визначається взаємною згодою між страховиком та страхувальником під час укладення договору

	відповідальності)	страхування або внесення змін до такого договору в межах ринкової (дійсної) вартості ТЗ (25 000,00 грн., максимальний розмір страхової суми 20 000 000,00 грн. Страхова сума неагрегатна (не зменшується після виплати страхового відшкодування), якщо інше не обумовлено в договорі страхування за згодою сторін. Транспортний засіб може бути застрахований: – на повну ринкову (дійсну) вартість ТЗ. При цьому страхова сума повинна дорівнювати ринковій (дійсній) вартості ТЗ за цінами і тарифами, що діють на дату укладання договору; – на частину ринкової (дійсної) вартості ТЗ (пропорційне страхування). При цьому страхова сума повинна становити не менше 50% ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату укладання договору. Якщо протягом строку дії Договору ринкова (дійсна) вартість ТЗ збільшиться більш ніж на 20% по відношенню до вартості ТЗ на дату укладання Договору, то страхувальник зобов'язаний ініціювати укладення додаткової угоди до Договору про збільшення страхової суми з доплатою страхового платежу.
11	Франшиза	Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування. Договір страхування укладається за умови власної участі страхувальника у відшкодуванні збитків шляхом встановлення безумовної франшизи, розмір якої зазначається в договорі страхування, та вираховується з суми страхового відшкодування за кожним об'єктом страхування і кожним страховим випадком. Розмір франшизи встановлюється у межах від 0% до 10% за згодою сторін. Договором може бути передбачено встановлення окремих франшиз: при пошкодженні ТЗ; за ризиком «Незаконне заволодіння» та при повній конструктивній загибелі ТЗ; за іншими ризиками та/або збитками.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	Розмір страхової премії (страхового платежу) визначається шляхом множення страхової суми та страхового тарифу, та встановлюється у межах від 75 грн. - до 1 000 000 грн. Конкретні розміри страхової премії та страхового тарифу встановлюється в договорі страхування за згодою сторін. Розмір страхового тарифу визначається у межах від 0,3% - 5% страхової суми та залежить від типу ТЗ, розміру страхової суми, строку страхування (строку перегону), території дії договору (маршруту перегону), інших умов страхування та обставин, що впливають на страховий ризик. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою страховика та страхувальника.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Страхова премія (страховий платіж) за договором сплачується страхувальником у безготівковій формі одноразово у повному розмірі на підставі оформленого страховиком рахунку-фактури, не пізніше 2-х банківських днів з дати оформлення страховиком рахунку-фактури. Днем сплати страхувальником страхового платежу страховикові є дата зарахування суми страхового платежу за договором страхування у повному обсязі на поточний рахунок страховика.
14	Обов'язки сторін	Страхувальник зобов'язаний: - Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, з умовами договору; - При укладанні Договору повідомити страховика про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо застрахованого ТЗ, в тому числі у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в Договорі);

- При укладанні Договору повідомити страховику відомості про об'єкт страхування, уключаючи інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування, про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, що визначені в Договорі, та/або інші обставини, що впливають на розмір страхового платежу та визначення умов Договору, і надалі протягом дії Договору повідомляти страховика про будь-яку зміну таких відомостей та обставин впродовж **1 (одного) робочого дня** з моменту, коли страхувальнику стало відомо про виникнення таких обставин, й, за необхідності, - укласти додаткову угоду та здійснити доплату страхового платежу у разі збільшення ризику. Відмова страхувальника від внесення відповідних змін до Договору та доплати страхового платежу надає право страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування стосовно збитку, що стався внаслідок збільшення ризику, або достроково припинити Договір;
- Своєчасно та в повному обсязі оплачувати страхові платежі у порядку та строки, встановлені договором;
- На вимогу страховика у світлий час доби надавати ТЗ страховику або його представнику для огляду та ідентифікації перед початком кожного періоду страхування за Договором та бути присутнім під час такого огляду або забезпечити присутність свого представника. Страховик при цьому перевіряє відповідність номерів кузова, двигуна, причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявляє та фіксує наявні пошкодження ТЗ (його частин), про що складає Акт огляду ТЗ, який стає невід'ємною частиною Договору.
- Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та дотримуватися умов експлуатації і збереження застрахованого ТЗ.
- Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим, , оглядати ТЗ до початку руху та після закінчення руху, вживати всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.
- Інформувати страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, діяти відповідно до умов договору та надати документи, передбачені договором.
- Слідувати вказівкам страховика щодо здійснення дій, пов'язаних з врегулюванням збитків за страховим випадком.
- Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку.
- Вмикати встановлений на ТЗ протиугінний пристрій при будь-якому, навіть короткотерміновому залишенні ТЗ.
- Вживати заходів для забезпечення страховику можливості скористатися правом вимоги (суброгації) до особи, винної у заподіянні збитків, надавати страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку.
- У разі ДТП, де є інші учасники ДТП, - вжити всіх можливих заходів для встановлення осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ або свідків події, та отримання інформації про них (а саме: прізвище, ім'я, по-батькові (за наявності), дату народження, адресу місця проживання/місце перебування – для фізичної особи; найменування та адресу місцезнаходження – для юридичної особи; телефони; наявність/відсутність договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та/або договору страхування відповідальності власників наземного транспорту та найменування страхової компанії та найменування страхової компанії, з якою укладено зазначені договори), та в подальшому передати всю вищезазначену інформацію страховику.

- При розгляді справи про адміністративне правопорушення, кримінальної, цивільної, господарської справи, пов'язаних зі страховим випадком, у судовому порядку – вживати заходів для залучення страховика до участі у такій справі, в тому числі – повідомити страховика про час та місце розгляду.
- Без письмової згоди страховика не робити заяв та не визнавати повністю або частково свою відповідальність за настання збитків;
- Забезпечити доступ страховика або уповноважених ним осіб до пошкодженого ТЗ, документації, що має безпосереднє відношення до об'єкту страхування.
- Протягом **10 (десяти) робочих днів** після закінчення ремонтно-відновлювальних робіт по пошкодженому внаслідок страхового випадку ТЗ передати страховику, на його вимогу, вузли, деталі, агрегати, ДО тощо, які при визначенні збитку (за результатами автотоварознавчої експертизи або на підставі узгодженої страховиком калькуляції) підлягали заміні. У разі, якщо з'ясується, що деталі, які підлягали заміні, фактично були відремонтовані (не передані Страховику на його вимогу), Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика протягом **2 (двох) робочих днів** з моменту, коли йому стала відома ця інформація. У разі невиконання вимоги цього пункту, дії Страхувальника визнаються Сторонами Договору як свідоме завищення розміру матеріального збитку, завданого страховим випадком і є підставою для повернення Страхувальником всієї суми страхового відшкодування в строк не пізніше **5 (п'яти) робочих днів** з дати пред'явлення Страховиком відповідної вимоги;
- Після виплати страхового відшкодування (або самостійного здійснення страхувальником відновлювального ремонту ТЗ після отримання відмови у виплаті страхового відшкодування, або повідомлення по телефону про отримання пошкоджень без подання письмової заяви про випадок) надати відремонтований ТЗ для огляду представнику страховика у світлий час доби у присутності свого представника, про що складається акт огляду ТЗ. При невиконанні цієї умови страхувальник втрачає в повному обсязі право на одержання в майбутньому виплати страхового відшкодування при пошкодженні частин ТЗ, за якими уже було здійснено страхове відшкодування та/або на яких було зафіксовано пошкодження при попередніх оглядах ТЗ або згідно з повідомленням страхувальника/особи, допущеної до керування ТЗ.
- Перед отриманням першої частини страхового відшкодування за фактом незаконного заволодіння ТЗ передати страховику реєстраційний документ на ТЗ і повний комплект ключів від ТЗ. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування та підтверджена документально. У випадку, якщо страхувальнику було повернено ТЗ, яким незаконно заволоділи, не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів повернути страховику отримане страхове відшкодування або передати страховику за його згодою цей ТЗ.
- Повернути страховику протягом 10 (десяти) робочих днів (якщо інший строк не обумовлений в договорі страхування) з дати отримання його письмової вимоги суму страхового відшкодування, яку виплатив страховик, та відшкодувати витрати страховика, пов'язані з такою виплатою, якщо з'ясуються обставини, які повністю або частково звільняють страховика від обов'язку виплатити страхове відшкодування.
- Збільшити страхову суму шляхом укладання відповідної додаткової угоди та доплати страхового платежу, якщо протягом дії договору ринкова (дійсна) вартість ТЗ збільшиться більш ніж на 20% по

відношенню до вартості на дату укладання договору.

- На виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» надати страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації страхувальника та протягом 10 календарних днів повідомляти страховика про втрату чинності/обміну ідентифікаційного документа страхувальника, наданого перед укладенням договору, та/або про суттєві зміни у діяльності страхувальника (зміна кінцевого бенефіціарного власника, керівника, місцезнаходження юридичної особи, встановлення факту належності Страхувальника-фізичної особи до політично значущих осіб, членів їх сімей або пов'язаних з ними осіб);

- Виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством та договором.

Обов'язки страхувальника за договором, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу, також розповсюджуються на осіб, допущених до керування ТЗ. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо страхувальником.

Страховик зобов'язаний:

- Перед укладанням договору страхування надати Страхувальнику інформацію про Страховий продукт (Загальні умови страхового продукту, умови Програми страхування, та інформаційний документ про стандартний страховий продукт за Програмою страхування) про Страховика та страхового посередника (у разі його залучення), в обсязі згідно з вимогами статтей 86 - 88 Закону України «Про страхування», а також інформацію, передбаченою статтею 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії», в письмовій формі, в тому числі шляхом надання страхувальнику доступу до такої інформації на веб-сайті Страховика за адресою <https://www.express-insurance.com.ua>;

- Протягом **2 (двох) робочих днів**, як тільки стане відомо про настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

- Протягом **5 (п'яти) робочих днів** після прийняття від Страхувальника письмового Повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, при участі страхувальника або його представника провести огляд пошкодженого ТЗ в світлий час доби або направити повноваженого представника страховика до місця знаходження пошкодженого ТЗ, якщо пошкодження виключають можливість його самостійного пересування до місця огляду, та скласти акт огляду пошкодженого ТЗ;

- У разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк;

- У разі настання страхового випадку відшкодувати додаткові витрати, понесені страхувальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, якщо відшкодування таких витрат передбачено договором страхування;

- У разі нездійснення страхової виплати відповідно до умов договору сплатити неустойку (штраф, пеню) в розмірі, передбаченому договором страхування;

- Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, та не розголошувати таку інформацію з урахуванням вимог статті 113 Закону України «Про страхування».

Договором страхування або законом можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика та страхувальника.

15	<p>Підстави та порядок припинення дії договору страхування</p>	<p>Дія договору припиняється та договір втрачає чинність за взаємною письмовою згодою сторін, а також у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> – закінчення строку дії договору; – виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі; – ліквідації страхувальника - юридичної особи, крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»; – ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України; – набрання законної сили рішенням суду про визнання договору недійсним - з дати, вказаної у рішенні суду; – в інших випадках, передбачених законодавством України та договором. <p>Дію договору може бути достроково припинено за вимогою страховика або страхувальника. Дія договору не може бути припинена страховиком достроково, якщо на це не надав згоду страхувальник, який виконує всі умови договору.</p> <p>Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору.</p> <p>У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою страхувальника, страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишилися до закінчення періоду страхування за Договором, за який сплачено страховий платіж, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору, в розмірі, зазначеному в договорі страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування за Договором.</p> <p>Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору, страховик повертає страхувальнику сплачений ним страховий платіж за період страхування за договором повністю.</p> <p>У разі дострокового припинення дії договору за вимогою страховика, страхувальнику повертається повністю сплачений ним страховий платіж за відповідний період страхування за договором.</p> <p>Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору, страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишилися до закінчення періоду страхування за договором, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору, в розмірі, зазначеному в договорі страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування за договором.</p> <p>У випадку дострокового припинення дії договору, повернення страхового платежу здійснюється в безготівковій формі протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів (якщо інший строк не обумовлений договором страхування) після дати припинення дії договору, якщо інше не обумовлено письмовою згодою Сторін.</p>
16	<p>3. Здійснення страхових виплат</p>	
17	<p>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</p>	<p>У разі настання події, що згідно з договором має ознаки страхового випадку, страхувальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> – вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ, негайно, з місця події, але не пізніше двох годин з моменту, коли страхувальникові стало відомо про настання події, повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи держави, на території якої сталася подія, та діяти у відповідності до вимог законодавства та Правил дорожнього руху; – дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від

компетентних органів документи, що підтверджують факт, час і обставини настання такої події. До прибуття представників компетентних органів не переміщувати застрахований ТЗ, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям;

- при настанні події на території України, страхувальник має право не повідомляти про подію правоохоронні чи інші компетентні органи у передбачених законодавством України випадках, згідно з умовами договору страхування. У всіх інших випадках та у випадку настання події за межами України страхувальник зобов'язаний повідомити про подію зазначені органи;
- негайно, з місця події, але не пізніше **двох годин** (якщо інший строк не обумовлений договором страхування) з моменту, коли страхувальникові стало відомо про настання події, повідомити про таку подію страховика: за тел: **0-800-502-300 (цілодобово)**, у випадку настання події на території України;
- за тел: **+38 (044) 594-87-00 (цілодобово)**, у випадку настання події за межами України. Зробити детальні фотографії місця події, пошкоджень ТЗ та направити їх на електронну пошту страховика (**dc@express-group.com.ua**) для визначення страховиком необхідності здійснення ремонту в країні, де стався страховий випадок;
- виконувати всі вказівки страховика щодо подальших дій;
- письмово повідомити страховика про настання події, із зазначенням обставин події, характеру і розміру збитків, шляхом надання письмової Заяви про подію за встановленою страховиком формою на електронну пошту страховика (**dc@express-group.com.ua**) протягом **3-х (трьох) робочих днів** (включно) (якщо інший строк не обумовлений договором страхування):

з дати настання події - у випадку її настання на території України;

з дати повернення в Україну - у випадку настання події за межами України.

- якщо страхувальник або особа, якій довірено керування ТЗ, з поважних причин не мали можливості виконати дії, зазначені в Умовах страхування (госпіталізація з місця події, отримання травм тощо), вони повинні довести це та підтвердити документально;
- у разі настання страхового випадку за межами України та необхідності здійснення ремонту пошкодженого ТЗ в країні, де стався страховий випадок, звернутися на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника застрахованого ТЗ.
- надати документи, передбачені в Умовах страхування, відповідно до характеру події на електронну пошту страховика (**dc@express-group.com.ua**);
- зберегти пошкоджений ТЗ у тому вигляді, в якому він опинився після настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, до його огляду страховиком, та не починати ремонт ТЗ без письмової згоди на це страховика. Зміна характеру та ступеню отриманих застрахованим ТЗ пошкоджень допускається тільки в тому випадку, коли це було необхідно з точки зору безпеки та/або для спасіння людей, підтверджених документально страхувальником;
- надати ТЗ та забезпечити належні умови для проведення огляду, складання акту огляду ТЗ після пошкодження та/або експертного дослідження пошкодженого ТЗ. Належними умовами вважаються: світлий час доби або належним чином освітлене приміщення, незабруднений ТЗ, участь представника страхувальника у огляді пошкодженого ТЗ;

		<p>– у разі виявлення під час проведення ремонтно-відновлюваних робіт прихованих пошкоджень, призупинити такі роботи до огляду ТЗ представником страховика. Ненадання ТЗ страховикові для огляду прихованих пошкоджень є підставою для відмови в оплаті вартості відновлення, заміни таких пошкоджень;</p> <p>– здійснити всі можливі заходи щодо зменшення шкоди, заподіяної застрахованому ТЗ внаслідок події;</p> <p>– надати страховику можливість провести розслідування причин та розміру збитків, взяти участь в заходах щодо зменшення збитку та рятуванню застрахованого ТЗ. Погодити із страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ, а також калькуляцію на ремонт застрахованого ТЗ, складену цим підприємством;</p> <p>– за вимогою страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка знаходиться в розпорядженні страхувальника та необхідна для визначення причин та розміру завданих в результаті події збитків;</p> <p>– повідомити страховика про третіх осіб, винних у завданні збитків. страхувальник не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не повинен створювати передумов, через які здійснення пред’явленого страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим.</p> <p>Надання страхувальнику у зв’язку з настанням події, що має ознаки страхового випадку, інструкцій з боку страховика або його представника, зазначених в Умовах страхування, а також вжиття останніми заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку, не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.</p> <p>Договором страхування або законом може бути передбачений інший порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку.</p>
18	<p>Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат</p>	<p>Виплата страхового відшкодування проводиться страховиком згідно з умовами Договору на підставі письмової заяви страхувальника (вигодо набувача) про виплату страхового відшкодування і страхового акту, що складає страховик або уповноважена ним особа за формою, встановленою страховиком, після того, як будуть повністю встановлені причини та розмір збитку.</p> <p>Протягом 15 (п’ятнадцяти) робочих днів з моменту одержання страховиком всіх документів, які необхідні для підтвердження факту, причин, обставин і наслідків настання страхового випадку та визначення розміру збитків, та відповідей від компетентних органів, підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, на запити страховика (перебіг зазначеного строку починається з дня одержання страховиком останнього із перелічених документів), страховик:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приймає рішення про визнання випадку страховим та здійснення виплати страхового відшкодування (страховий акт); - приймає обґрунтоване рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та протягом 5 (п’яти) робочих днів з дати прийняття такого рішення повідомляє про це страхувальника (іншу особу, яка відповідно до Договору або законодавства має право на отримання страхового відшкодування) в письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням причини відмови. <p>Виплата страхового відшкодування здійснюється в безготівковій формі протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дати підписання страхового акту. У разі оформлення на території України «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» (Європротоколу) зразка, встановленого Моторним (транспортним) Бюро України, відповідно до законодавства України</p>

виплата страхового відшкодування здійснюється без довідки поліції у межах розміру збитків до 80 000 грн.

Відшкодування документально підтверджених додаткових витрат страхувальника на отримання довідок з відповідних компетентних органів при настанні страхового випадку – здійснюється без обмеження ліміту.

Якщо страхувальник не здійснив доплату страхового платежу з метою збільшення страхової суми (якщо протягом строку дії Договору ринкова (дійсна) вартість ТЗ збільшиться більш ніж на 20% по відношенню до вартості ТЗ на дату укладання Договору), то у разі настання страхового випадку страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, з урахуванням інших умов Договору.

Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, заподіяного страхувальнику (вигодонабувачу) та обсяг зобов'язань страховика, визначених договором страхування (страхову суму/ліміт відповідальності страховика). Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більшою за страхову суму, що обумовлена Договором. У разі якщо страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого ТЗ, страхову відшкодування виплачується у такій самій частці (пропорції) дійсної вартості застрахованого ТЗ. Якщо ТЗ застраховано у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість ТЗ, страхове відшкодування, що виплачується всіма страховиками, не може перевищувати дійсну вартість ТЗ. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно до розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування. Якщо це обумовлено в договорі страхування, при настанні страхового випадку страховик відшкодовує документально підтверджені додаткові витрати страхувальника у межах лімітів встановлених договором страхування, які включаються до суми страхового відшкодування, розрахованого згідно з умовами договору страхування. Розмір завданих збитків визначається згідно з умовами договору страхування: – на підставі акту товарознавчої експертизи (висновку експертного дослідження з оцінки ТЗ), проведеної суб'єктом оціночної діяльності (експертною організацією, експертном-автотоварознавцем), обраним страховиком. Для розрахунку розміру збитків застосовується середня по регіону, в якому зареєстровано ТЗ, вартість нормо-годин і вартість оригінальних деталей, що замінюються; або – на підставі кошторису ремонтних робіт, рахунків-фактур, нарядівзамовлень, актів виконаних робіт та інших документів, які підтверджують вартість та факт виконання відновлювального ремонту на СТО, а у випадку використання альтернативних запасних частин (якщо умовами договору страхування передбачена можливість їх застосування) також на підставі документів, які підтверджують вартість таких запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів і ремонтних робіт та факт виконання відновлювального ремонту на СТО, виключно за вибором страховика. У разі пошкодження ДО, розмір страхового відшкодування визначається як вартість його ремонту або заміни (якщо пошкоджене ДО не підлягає ремонту), але не більше страхової суми по ДО, визначеної в договорі страхування, за умови документального підтвердження його вартості. Оцінка вартості ремонту ТЗ та/або ДО здійснюється: – з урахуванням цін на послуги і запасні частини, що встановлені в Україні на дату настання страхового випадку; – у разі настанні події за межами України та необхідності здійснення ремонту пошкодженого ТЗ та/або ДО в країні, де стався страховий випадок, - з урахуванням цін на послуги

і запасні частини, що встановлені СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника застрахованого ТЗ в країні здійснення ремонту пошкодженого ТЗ та яка письмово погоджена страховиком для проведення відновлювального ремонту ТЗ.

У разі незаконного заволодіння ТЗ, страховик здійснює розрахунок страхового відшкодування наступним чином: – у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО дорівнює або менше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, страхове відшкодування розраховується за наступною формулою: $СВ = РВ * Кпр - \text{франшиза} - \text{НСП}$, де: СВ – страхове відшкодування, яке підлягає виплаті страхувальнику (вигодонабувачу) згідно умов договору; РВ – ринкова (дійсна) вартість ТЗ на дату настання страхового випадку; Кпр – коефіцієнт пропорційності страхування, який визначається як співвідношення страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку; НСП - несплачені страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок (за умов встановлених договором). – у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО більше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, страхове відшкодування здійснюється у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, з вирахуванням встановленої франшизи та страхових платежів (за умов встановлених договором). За фактом незаконного заволодіння ТЗ страхове відшкодування виплачується наступним чином: – 30% (тридцять відсотків) (якщо інше не обумовлено договором) страхового відшкодування виплачується після надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початок розслідування; – остаточна сума виплачується по закінченню досудового розслідування, але не пізніше ніж через 90 (дев'яносто) календарних днів (якщо інший строк не обумовлений договором страхування) з дати надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початку розслідування, та надання страховику всіх необхідних документів, в тому числі – копій матеріалів, які безпосередньо стосуються вчиненого кримінального правопорушення.

В разі повної конструктивної загибелі ТЗ та/або ДО (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 70% ринкової (дійсної) вартості на момент настання страхового випадку, якщо інше не обумовлено договором) страховик здійснює розрахунок страхового відшкодування наступним чином (при цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника): – у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО дорівнює або менше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, страхове відшкодування розраховується за наступною формулою: $СВ = (РВ - ЗВ) * Кпр - \text{франшиза} - \text{НСП}$, де: СВ – страхове відшкодування, яке підлягає виплаті Страхувальнику (Вигодонабувачу) згідно умов Договору; РВ – ринкова (дійсна) вартість ТЗ на дату настання страхового випадку; ЗВ – залишкова вартість ТЗ після настання страхового випадку; Кпр – коефіцієнт пропорційності страхування, який визначається як співвідношення страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку; НСП - несплачені страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок (за умов встановлених договором); – у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО більше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку: у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, з вирахуванням встановленої

		<p>франшизи, залишкової вартості ТЗ та страхових платежів (за умов встановлених договором). Договором страхування можуть бути передбачені умови здійснення виплати страхового відшкодування без вирахування або з вирахуванням коефіцієнту фізичного зносу на запасні частини. Договором страхування за згодою Сторін може бути передбачений інший або уточнений (конкретизований) порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат.</p>
19	<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті</p>	<p>Не визнаються страховим випадком та не проводиться виплата страхового відшкодування у випадку знищення або пошкодження ТЗ, якщо такі збитки сталися внаслідок або під час:</p> <ul style="list-style-type: none"> - події, що відбулися поза територією дії Договору та/або настали до набрання чинності Договором або після закінчення строку дії періоду страхування, за який сплачено страховий платіж; - використання ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам чинних Правил дорожнього руху (надалі – ПДР), в т.ч. виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів внаслідок технічної несправності, конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ, що підтверджується документально; - втрати експлуатаційних якостей та товарного вигляду ТЗ внаслідок впливу експлуатаційних факторів (гниття, корозії, зносу, ерозії, накипу та інших механічних та/або хімічних процесів матеріалів, що використовуються у ТЗ, під час його зберігання та/або експлуатації), обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше, пошкодження, що стали наслідком хімічної чистки, дії низьких температур, сонячного світла, зміни кольору лакофарбового покриття, що спричинена впливом сонячного проміння та/або потрапляння на лакофарбове покриття паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів; - пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згоряння, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та інше; - пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набойів та інших предметів, крім випадків такого транспортування на передбачених для таких цілей ТЗ та за умови письмового погодження зі страховиком; - пожежі з причин порушення правил техніки безпеки та/або пожежної безпеки при експлуатації ТЗ; - пожежі чи самозаймання ТЗ після переобладнання його на газове обладнання чи інший вид палива без письмової згоди на це страховика; - дії пасажирів, вантажу, багажу, тварин, птахів, що знаходилися та/або перевозилися у салоні, кузові або в/на багажнику ТЗ; - буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням ПДР; - порушення страхувальником встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ та використання ТЗ не за цільовим призначенням, визначеним заводом-виробником; - перевезення ТЗ морським, залізничним та іншим видом транспорту; - заволодіння ТЗ іншими особами шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі на підставі відповідного договору, доручення або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою; - дій осіб, які були добровільно допущені страхувальником в салон ТЗ, у разі, якщо вони, користуючись цим, незаконно заволоділи ТЗ;

- збитки, пов'язані з настанням страхового випадку за ризиком «незаконне заволодіння», якщо в момент незаконного заволодіння ТЗ в салоні залишилися ключі до системи запалення ТЗ або реєстраційний документ на ТЗ, окрім випадку, коли викрадення ТЗ разом із реєстраційним документом на ТЗ та/або ключами до системи запалення ТЗ було здійснено шляхом розбою/грабежу, що підтверджується документами відповідних компетентних органів;

- незаконного заволодіння ТЗ, що знаходиться в розшуку в базах даних поліції («Угон Інтерпол», «Арешт»), а також незаконне заволодіння ТЗ, що ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів;

- руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння, попадання у салон застрахованого ТЗ дощової або талої води, а також попадання рідин у впускний трубопровід забору повітря, що призвело до гідравлічного удару в циліндрі двигуна (гідроудар), попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води, сторонніх предметів та речовин з будь-яких причин;

- управління ТЗ страхувальником або іншою особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або посвідчення водія даної особи є недійсним, та/або особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;

- непокори владі (втеча з місця ДТП, переслідування правоохоронними органами, вчинення проступків та/або злочинів, крім передбачених чинними ПДР) та/або використання ТЗ як знаряддя злочину;

- самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у застрахованому ТЗ;

- ядерного вибуху та дії іонізуючого випромінювання або іншої зброї масового ураження;

- війни, вторгнення, військових дій, інших збройних протистоянь, їх наслідків, страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади;

- дій мін, бомб, снарядів, ракет, безпілотних літальних апаратів будь-яких типів (БПЛА), засобів протиповітряної оборони, засобів протиракетної оборони, інших видів зброї (або їх уламків), крім випадків, передбачених умовами договору страхування, або якщо страховиком раніше вже було здійснене відшкодування збитків від воєнних дій на умовах, зазначених в договорі страхування;

- терористичних актів (в рамках договору страхування терористичний акт означає застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку життю чи здоров'ю людини та/або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднанням громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також загроза вчинення таких дій). Даним застереженням також виключаються збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані

з будь-якими діями, спрямованими на контроль, запобігання, придушення, або здійснені у будь-якому зв'язку з терористичним актом або плануванням, підготовкою чи замахом на нього;

- конфіскації, реквізиції арешту за вимогами цивільної чи військової влади (в тому числі незаконних, невизнаних, самопроголошених органів чи формувань), а також використання ТЗ представниками органів правопорядку;
- пошкодження ТЗ, за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;
- настання страхового випадку за ризиком «ДТП» при використанні на застрахованому ТЗ літніх покришок (згідно маркування на покришці заводу-виробника) в період з 20 листопада по 31 березня, або наявності невідповідностей вимогам щодо коліс та шин, передбачених чинними ПДР;
- руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів;
- участі у спортивних змаганнях, тест-драйвах, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них, використанні ТЗ для навчальної їзди, якщо інше письмово не погоджено зі страховиком;
- арешту ТЗ правоохоронними, митними органами або органами державної фіскальної служби, чи його конфіскації.

Підставою для відмови страховика у виплаті страхового відшкодування є:

- навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір (вигодонабувача), та/або осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. Кваліфікація дій страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, встановлюється відповідно до законодавства України;
- вчинення страхувальником або особою, на користь якої укладено договір (вигодонабувача), та/або особою, допущеною до керування ТЗ, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;
- подання страхувальником або особою, на користь якої укладено договір (вигодонабувача), та/або особою, допущеною до керування ТЗ, свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;
- несвоєчасне повідомлення страхувальником (особою, визначеною у договорі як особа допущена до керування ТЗ) страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин та/або невиконання інших обов'язків, визначених договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);
- наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими договором страхування;
- порушення (невиконання або неналежне виконання) страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, умов договору;
- залишення страхувальником або особою, яка на законних підставах експлуатує ТЗ, після настання страхового випадку місця ДТП до прибуття працівників поліції, або ухилення від проведення в установленому порядку медичного огляду на вимогу працівників поліції для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин, та/або вживання алкогольних напоїв, наркотичних чи

токсичних речовин після настання ДТП до закінчення процедури оформлення ДТП;

- ненадання страховальником всіх необхідних документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку, а також ненадання страховальником документів, які необхідні для прийняття рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта), подання документів, оформлених з порушеннями дійсних норм (відсутні номери, печатки чи дати, наявність виправлень), подання документів, оформлених неналежним чином, зокрема таких, що містять недостовірну інформацію про іншого учасника ДТП, його Поліс ОСЦПВВНТЗ), чи щодо строку, причин та обставин страхового випадку та розміру збитку;
- здійснення (початок здійснення) страховальником відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ або реалізація ТЗ (його частин) без письмової згоди страховика до прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;
- якщо страховальник умисно не вживав необхідних та доступних заходів з метою зменшення розміру заподіяної шкоди (збитку);
- виявлення факту того, що обсяг та характер пошкоджень застрахованого ТЗ не відповідають причинам та обставинам страхового випадку;
- пошкодження ТЗ в результаті невжиття страховальником заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ;
- наявність у страховика обґрунтованої інформації щодо використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату та/або наявність зовнішніх ознак, що свідчать про використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату (шашки для таксі, лічильник кілометражу за плату тощо), якщо використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату не було письмово погоджено зі страховальником;
- грубі порушення чинних ПДР водієм застрахованого ТЗ, що призвели до страхової події, а саме: проїзд на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника; виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94); перетин дороги, на якій транспортні потоки розділені подвійною осьовою лінією (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94); порушення правил проїзду залізничних переїздів (крім випадків, якщо за умовами договору страхування, такі порушення не є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування);
- відмова страховальника (вигодонабувача) від свого права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки, що були відшкодовані страховиком за умовами договору, або неможливість здійснення цього права з вини страховальника (вигодонабувача);
- одержання страховальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;
- наявність інших підстав, встановлених законодавством та/або договором страхування.

Рішення страховика про здійснення або відмову у здійсненні страхового відшкодування може бути оскаржено страховальником у судовому порядку.

Договором страхування можуть бути передбачені інші та додаткові винятки із страхових випадків та підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування.

20	4. Інша інформація	
21	Форма договору	Договір страхування укладається відповідно виключно в письмовій формі

	страхування	<p>з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, із урахуванням вимог порядку укладання та підписання договорів, визначених Законами України «Про страхування», «Про фінансові послуги та фінансові компанії» та інших законодавчих та нормативно-правових актів, що визначають порядок укладання та підписання договорів на ринках небанківських фінансових послуг.</p> <p>Договір страхування за згодою Сторін може укладатися та підписуватися:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у паперовій формі, шляхом підписання Договору власноручними підписами уповноважених осіб Сторін. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу для кожної зі Сторін. Примірник Договору укладеного у паперовій формі надається Страховиком (страховим посередником у разі його залучення) Страхувальнику одразу після його підписання Сторонами; - у формі електронного документа відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги», Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» з використанням сервісу електронного документообігу, який обрано за згодою Сторін. Підписання Договору у формі електронного документа здійснюється шляхом накладення кваліфікованих електронних підписів або удосконалених електронних підписів уповноважених осіб Страхувальника та Страховика. Електронні печатки Сторін не є обов'язковими реквізитами електронного документа. Передача примірника Договору укладеного у формі електронного документа (відправлення, отримання, тощо) здійснюється з використанням сервісу електронного документообігу, в якому він був підписаний, що вважається легітимним підтвердженням фактичного прийому-передачі оригіналів таких документів уповноваженими особами Сторін і не вимагає додаткового доказування.
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	<p>Головний офіс 04073, Київ, пр. Бандери Степана, 22</p> <p>Відокремлені підрозділи страховика: можна ознайомитись за посиланням: https://www.express-insurance.com.ua/downloads/Vidokremleni_pidrozdili.pdf</p> <p>Вебсайт страховика – https://www.express-insurance.com.ua/</p> <p>Страхові посередники: з переліком можна ознайомитись за посиланням https://www.express-insurance.com.ua/downloads/Agents.pdf</p>
23	Інша інформація про страховий продукт	<p>Інформація про страховий продукт розміщена у відкритому доступі на веб-сайті Страховика в Розділі «Страхові продукти» за посиланням: https://www.express-insurance.com.ua/productskaskoDriving.</p> <p>Умови Програми страхування «Перегін» визначені в Додатку до Загальних умов страхового продукту «Програми страхування».</p>
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	<p><u>Загальні умови страхового продукту «КАСКО»</u> <u>Додаток до Загальних умов страхового продукту «КАСКО»</u> <u>Програми страхування</u></p> <p>розміщені як окремі документи (файли) у форматі PDF у відкритому доступі на веб-сайті Страховика за посиланням: https://www.express-insurance.com.ua/productskaskoDriving</p>
25	Перелік відомостей, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та/або інформацію про інші обставини, що враховуються під час визначення	<p>Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків) та/або іншими обставинами, що впливають на розмір страхового платежу та визначення умов договору страхування вважаються наступні відомості (а також їх зміна):</p> <ul style="list-style-type: none"> — ринкова (дійсна) вартість ТЗ, — тип ТЗ, марка, модель ТЗ, державний номер, VIN номер кузова/шасі, рік випуску, місце реєстрації ТЗ, колір, об'єм двигуна, пробіг, тип пального, тип коробки передач, кількість комплектів ключів (оригінал)

	<p>розміру страхової премії</p>	<p>до замка запалювання ТЗ, — особи, допущені до керування ТЗ, — інформація про, місце зберігання ТЗ у нічний час (з 00:00 до 06:00), — наявність встановленого додаткового обладнання, що не входить до базової комплекції ТЗ, яке надається на страхування (його найменування, марку, модель, вартість), встановлення / зняття / зміна протиугінного пристрою/системи, крім заводської комплектації, — власник ТЗ, цільове використання ТЗ (використання ТЗ в якості таксі, для тест-драйву, навчальної їзди, автошоу тощо), передання ТЗ в оренду, прокат, в заставу, зміна власника, — заміна двигуна зі збільшенням та/або зменшенням потужності, зміна кузова, переобладнання або перефарбування ТЗ, — зміна місця реєстрації ТЗ, зняття ТЗ з державного обліку, втрата ключів, втрата або зміна номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, — укладання інших договорів страхування ТЗ, — надання можливості керування ТЗ особі, яка не зазначена в договорі як особа, яка допущена до керування ТЗ, — інформація про події з ТЗ (збитки) за останні три роки, — інші істотні дані щодо предмету договору та об'єкту страхування. Відповідальність за достовірність та повноту відомостей (документів), наданої страхувальником страховику при укладенні договору страхування, несе страхувальник. Страховик вправі вимагати від страхувальника надання іншої додаткової інформації та документів, необхідних для оцінки страхового ризику при укладанні договору страхування.</p>
<p>26</p>	<p>Застереження для споживача</p>	<p>Страховальник зобов'язаний ознайомитись до укладення договору страхування з інформацією про:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. винятки із страхових випадків та підставами для відмови у здійсненні страхових виплат (п.19 Інформаційного документу про стандартний страховий продукт "КАСКО" за Програмою «Перегін»); 2. ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, (п.10 Інформаційного документу про стандартний страховий продукт "КАСКО" за Програмою «Перегін»); 3. страхові ризики та обмеження страхування (п.8 Інформаційного документу про стандартний страховий продукт "КАСКО" за Програмою «Перегін»); 4. порядком розрахунку та умовами здійснення страхових виплат (п.18 Інформаційного документу про стандартний страховий продукт "КАСКО" за Програмою «Перегін»).