



**Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«Страховання наземних транспортних засобів
«КАСКО Авторітейл»
редакція діє з «18» квітня 2025 року.**

Цей документ (Інформаційний документ про стандартний страховий продукт «Страховання наземних транспортних засобів «КАСКО Авторітейл», надалі – скорочено ІДСП) містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	1.1. Товариство з додатковою відповідальністю «Експрес страхування» (скорочене найменування ТДВ «Експрес страхування»). Код ЄДРПОУ 360086124
3	Номер і дата витягу з Реєстру	1.2. Витяг із Державного реєстру фінансових установ від 29.04.2024 про переоформлення ліцензії на діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестрахування).
4	Місцезнаходження страховика	1.3. проспект Бандери Степана, 22, Київ, 04073, Україна.
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	1.4. https://www.express-insurance.com.ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	2.1. Клас страхування 3 «Страховання наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», визначеного пунктом 3 частини першої статті 4 Закону України «Про страхування». Клас страхування 3 характеризується обов'язком Страховика за визначену Договором плату (страхову премію, страховий платіж) здійснити виплату страхового відшкодування (страхову виплату) відповідно до умов Договору та/або законодавства шляхом відшкодування Страхувальнику (іншій особі, визначеній Договором та/або на підставі законодавства) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого ТЗ, а також, якщо це передбачено договором, застрахованого додаткового обладнання (ДО) до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику). 2.2. Опис страхового продукту наведений в Загальних умовах страхового продукту (публічна частина договору страхування наземних транспортних засобів) «Страховання наземних

		транспортних засобів «КАСКО Авторітейл» (надалі - Загальні умови страхового продукту, скорочено – ЗУ).
8	Страхові ризики та обмеження страхування	2.4. Страхові ризики у межах класу страхування 3: 2.4.1. Незаконне заволодіння – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом ТЗ та/або ДО у власника чи у його законного користувача всупереч їх волі. 2.4.2. Дорожньо-транспортна пригода (надалі - ДТП) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки, а саме: 2.4.2.1. зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них; 2.4.2.2. зіткнення транспортного засобу під час руху з рухомими і нерухомими об'єктами; 2.4.2.3. перекидання транспортного засобу під час руху. 2.4.3. Протиправні дії третіх осіб (інші, ніж передбачені п.3.2.1. Загальних умов) (надалі – ПДТО) – дії третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому ТЗ та/або ДО. 2.4.4. Природні явища та удар блискавки. 2.4.5. Падіння тіл космічного походження, літальних апаратів або їх частин (уламків), дерев, інших предметів. 2.4.6. Напад тварин. 2.4.7. Пожежа, вибух. 2.5. Обмеження страхування. Страховик не відшкодовує: 2.5.1. Непрямі збитки, викликані страховим випадком (штраф, банківське обслуговування, використання орендованого транспортного засобу, проживання у готелі під час ремонту, видатки на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку, простій, перерва у виробництві, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного строку, моральна шкода, зміни в курсах валют тощо); 2.5.2. Збитки, викликані пошкодженням особистого майна, що перебувало у застрахованому ТЗ на момент страхового випадку; 2.5.3. Збитки, які сталися після зміни страхового ризику (використання ТЗ в якості таксі, передання ТЗ в оренду, прокат, заставу банківській установі, зміна власника ТЗ, заміна двигуна/кузова або перефарбування ТЗ, зміна протиугінних пристроїв/систем, втрата ключів, втрата або зміна номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ, надання можливості керування ТЗ особі, яка не зазначена в Договорі (ІЧД) як особа, яка допущена до керування ТЗ тощо) без попереднього письмового узгодження зі Страховиком та укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до цього Договору та оформлення належним чином документів згідно з законодавством; 2.5.4. Збитки, завдані під час керування ТЗ особою, не зазначеною в Договорі (ІЧД), як така, що є допущеною до керування ТЗ; 2.5.5. Збитки внаслідок розкрадання, пошкодження, знищення комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних систем проти викрадення, декоративного покриття, що знаходиться на підлозі ТЗ (килимового, резинового та т. ін.), якщо останні не входять до базової комплекції ТЗ або не були застраховані як ДО; 2.5.6. Витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки (окрім випадків, коли заміна таких рідин, за виключенням палива, передбачена технологією ремонту ТЗ внаслідок страхового випадку);

		2.5.7. Витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом та/або заміною частин, деталей ТЗ, які не є результатом настання страхового випадку; 2.5.8. Вартість складових частин ТЗ, їх ремонту або заміни, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку; 2.5.9. Збиток, пов'язаний з пошкодженням (знищенням, викраденням) автошин, колісних дисків, ковпаків, щіток склоочисників, емблем та логотипів ТЗ, брудозахисних брызговики, тенту, якщо інші деталі ТЗ не пошкоджено внаслідок тієї самої події, а також крадіжки інструментів та коліс, що входять у комплектність ТЗ; 2.5.10. Збиток, пов'язаний з крадіжкою чи пошкодженням реєстраційного знаку ТЗ; 2.5.11. Збитки, що виникли в результаті пошкодження ТЗ, при спробі незаконного заволодіння ним, якщо ризик «незаконне заволодіння» не є застрахованим згідно з Договором (ІЧД); 2.5.12. Вартість ремонту та технічного обслуговування ТЗ, що не викликаний настанням страхового випадку; 2.5.13. Вартість художнього оформлення ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних особливостей (зовнішній тюнінг), а також вартість будь-якого іншого ДО, що не було заявлене на страхування за даним Договором; 2.5.14. Вартість заміненних деталей при можливості їх ремонту відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів №142/5/2092 від 24.11.2003 р. (далі – Методика); 2.5.15. Збитки Страхувальника, пов'язані зі зміною ключів, установкою замків, настройкою бортового комп'ютера (крім випадків, передбачених умовами п.12.10.3. Загальних умов, якщо відшкодування таких додаткових витрат обумовлено в Договорі (ІЧД)), зміною та/або установкою протиугінних пристроїв/систем та/або сигнальних пристроїв, які зазнав Страхувальник в результаті крадіжки або втрати ключів; 2.5.16. Збитки в результаті пошкодження салону та бортового комп'ютеру, передньої панелі (консоль) застрахованого ТЗ внаслідок попадання на них води або інших рідин, як із зовнішніх джерел, так і занесених третіми особами, які знаходились у салоні даного ТЗ; 2.5.17. Вартість витрат, пов'язаних із некомплектністю ТЗ або усуненням пошкоджень, які були виявлені Страховиком під час огляду ТЗ та/або ДО при укладенні Договору та/або при повторному огляді ТЗ Страховиком та потребували усунення Страхувальником, але не були усунені за рахунок Страхувальника до моменту настання страхового випадку; 2.5.18. Відколи скляних елементів ТЗ діаметром до 3-х мм (включно), які не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху; потертості та/або подряпини пластикових структурних (не фарбованих) елементів ТЗ довжиною до 10-ти см (включно); пошкодження/тріщини виключно розсіювача (скла/пластику) приладів зовнішнього освітлення ТЗ без слідів зовнішнього впливу та/або контакту зі стороннім предметом; 2.5.19. Збитки за ризиком «Незаконне заволодіння», якщо на момент настання події застрахований ТЗ не був забезпечений механічним та/або електронним протиугінним засобом, та/або якщо зазначений в Договорі (ІЧД) супутниковий протиугінний GPS пристрій/система не був підключений до відповідної системи моніторингу та/або не був увімкнений (активований) Страхувальником; 2.5.20. Збитки, що виникли в районі проведення будь-якої антитерористичної операції, зоні воєнних (бойових) дій, а також збитки, що виникли поза таким районом/зоною, однак прямо чи
--	--	---

		опосередковано пов'язані з їх проведенням (крім випадків, передбачених умовами п.8.18. Загальних умов). 2.5.21. Не зважаючи на будь-які інші умови та обставини, Страховик не несе жодної відповідальності за будь-який збиток, що відбувся, спричинився або збільшився на територіях в їх адміністративних межах: - на яких ведуться (не завершенні) бойові дії та/або які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), відповідно до переліку територій, затвердженого Наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 28 лютого 2025 року № 376; - Російської Федерації, Республіки Білорусь, Абхазії, Південної Осетії; на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, згідно Розпорядження КМУ від 7 листопада 2014 р. № 1085-р «Про затвердження переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та переліку населених пунктів, що розташовані на лінії розмежування».
9	Територія та строк дії договору страхування	2.6. Територія дії Договору: зазначається в Договорі (ІЧД). Дія страхового покриття за Договором поширюється на територію України та країн, зазначених в Договорі (ІЧД), з урахуванням наступних обмежень: страхове покриття не поширюється на події, які мають ознаки страхового випадку, що відбулися на території, в межах яких на дату настання події, що має ознаки страхового випадку, ведуться (не завершенні) активні бойові дії та/або які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), визначених згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 28 лютого 2025 року № 376 «Про затвердження Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією», Розпорядження КМУ від 7 листопада 2014 р. № 1085-р «Про затвердження переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та переліку населених пунктів, що розташовані на лінії розмежування». 2.7. Строк дії договору: зазначається в Договорі (ІЧД) за згодою Сторін в межах від 1 до 13 місяців відповідно до умов Програми страхування. Договір набирає чинності з моменту визначеного в Договорі (ІЧД). Страхове покриття діє протягом усього строку дії Договору, за умови своєчасної сплати страхового платежу (чергової (кожної наступної) частини страхового платежу). Договором страхування можуть бути передбачені часові обмеження щодо дії страхового покриття за Договором (періоди страхування) в межах загального строку дії Договору. Дія Договору закінчується о 23 годин 59 хвилин (за Київським часом) дати, визначеної в Договорі (ІЧД), як дата закінчення строку дії Договору, якщо інше не передбачено Договором (ІЧД). Дія Договору не поширюється на події, що мають ознаки страхового випадку, які настали до набрання чинності Договором. Після закінчення строку дії Договору Сторони мають право продовжити (продлонгувати) строк дії страхового покриття шляхом оформлення нового Договору.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	2.8. Розмір страхової суми зазначається в Договорі (ІЧД) за згодою Сторін у межах ринкової (дійсної) вартості ТЗ (але не менше 50%) та/або ДО. Мінімальний розмір страхової суми 50 000,00 грн., максимальний розмір страхової суми 20 000 000,00 грн.
11	Франшиза	2.9. Франшиза безумовна у межах від 0% - до 15% від страхової

		суми, встановлюється в ІЧД та вираховується з суми збитку за кожним страховим випадком.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	2.10. Розміри страхової премії та страхового тарифу зазначається в Договорі (ІЧД) за згодою Сторін. 2.10.1. Розмір страхової премії (страхового платежу) визначається шляхом множення страхової суми та страхового тарифу, та встановлюється у межах від 500,00 грн. - до 3 000 000,00 грн. 2.10.2. Розмір страхового тарифу визначається в межах від 1% до 15% від страхової суми за Договором. Розмір страхового тарифу залежить від умов обраної Програми страхування, опцій страхування, розміру страхової суми та лімітів відповідальності Страховика за опціями страхування, строку страхування, території дії договору, інших умов страхового покриття, особливостей (характеристик) об'єкту страхування та обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення імовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків).
13	Порядок та строки сплати страхової премії	2.11. Страховий платіж розраховується шляхом добутку страхової суми та страхового тарифу. Розмір страхового платежу та порядок його сплати визначається в Договорі (ІЧД). 2.11.1. Страховий платіж за Договором (за кожний період(-и) страхування у разі сплати страхового платежу частинами) сплачується Страхувальником у розмірі та строки, відповідно до графіку, вказаному в Договорі (ІЧД), у безготівковій формі на поточний рахунок Страховика за банківськими реквізитами зазначеними в Договорі (ІЧД). 2.11.2. Датою сплати Страхувальником страхового платежу Страховикові є день зарахування повної суми страхового платежу (відповідної частини страхового платежу за черговий(-і) період(-и) страхування, у разі сплати страхового платежу частинами) на поточний рахунок Страховика. 2.11.3. Відповідальність Страховика за Договором (страхове покриття) у відповідний період страхування починається не раніше отримання повної суми страхового платежу за цей період страхування за Договором, якщо інше не обумовлено в Договором (ІЧД). 2.11.4. У випадку ненадходження або надходження не в повному обсязі на поточний рахунок Страховика чергової (кожної наступної) частини страхового платежу до встановленого в Договорі (ІЧД) строку його сплати, відповідальність Страховика за Договором (страхове покриття) припиняється з 00-00 годин дня, наступного за днем, зазначеним в Договорі (ІЧД) як дата граничного строку сплати цієї частини страхового платежу, та будь-які пошкодження ТЗ/ДО, які сталися (зафіксовано) з моменту такого ненадходження, не визнаються страховими випадками у будь-якому разі, і страхове відшкодування за ними не виплачується. 2.11.5. У разі сплати простроченої чергової частини страхового платежу протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дати граничного строку сплати цієї частини страхового платежу зазначеного в Договорі (ІЧД) (надалі – «період очікування»), дія Договору відновлюється з 00 годин 00 хвилин (за Київським часом) дня, наступного за датою надходження простроченої частини страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок Страховика та виключно після надання Страховику застрахованого ТЗ для огляду та підписання Сторонами Акту огляду ТЗ. При цьому, дата закінчення відповідного періоду страхування не змінюється і перерахунок розміру страхового платежу не здійснюється. 2.11.6. У випадку ненадходження простроченої відповідної частини страхового платежу в повному обсязі в «період очікування» або надходження після закінчення «періоду очікування», дія Договору

		припиняється з 00 годин 00 хвилин (за Київським часом) дати, наступної за датою закінчення попереднього періоду страхування. 2.11.7. Розмір страхового платежу протягом строку дії Договору може бути змінений за згодою Сторін у таких випадках: 2.11.8. якщо протягом строку дії Договору виявлені нові обставини, що зменшують ймовірність настання страхового випадку та/або зменшують розмір потенційного збитку, Страхувальник може вимагати від Страховика відповідного зменшення розміру страхового платежу; 2.11.9. якщо протягом строку дії Договору виявлені нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку, Страховик може збільшити розмір Страхового платежу без зміни розміру страхової суми. 2.11.10. У разі відмови Страхувальника від внесення відповідних змін до Договору Страховик має право достроково припинити Договір у порядку, передбаченому абзацом четвертим частини четвертої статті 105 Закону України «Про страхування» та розділом 8 Загальних умов. 2.11.11. При застосуванні опції страхування «50/50» в Договорі (ІЧД): 2.11.11.1. Страхувальник, у випадку звернення до Страховика з Заявою про виплату страхового відшкодування, незалежно від розміру та характеру пошкоджень ТЗ, протягом 15 (п'ятнадцяти) календарних днів з дати звернення сплачує на поточний рахунок Страховика додатковий страховий платіж, у розмірі, який дорівнює сумі страхового платежу, зазначеного в Договорі (ІЧД), та страхових платежів зі всіма додатковими угодами до Договору, укладеними на дату звернення. Невиконання цієї умови є підставою для Страховика відмовити у виплаті страхового відшкодування по поданій Заяві про виплату страхового відшкодування. При цьому дія Договору не припиняється. 2.11.11.2. Страховик несе відповідальність щодо виплати страхового відшкодування по застрахованому ТЗ в повному обсязі після сплати Страхувальником додаткового страхового платежу в розмірі та в строк, визначені в п.4.23.1. Загальних умов. 2.11.11.3. Якщо протягом дії Договору Страхувальник не звертається до Страховика із Заявою про виплату страхового відшкодування, додатковий страховий платіж, зазначений в п.4.23.1. Загальних умов, не підлягає сплаті Страховику. 2.11.11.4. Обов'язки Страховика за Договором щодо виплати страхового відшкодування за Договором виникають після надходження на поточний рахунок Страховика: 2.11.11.4.1. додаткового страхового платежу згідно з п.4.23.1. Загальних умов - у разі укладення Договору з застосуванням в Договорі (ІЧД) опції страхування «50/50»; 2.11.11.4.2. страхових платежів за періоди страхування, що лишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок, у розмірі, визначеному в Договорі (ІЧД) (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів) - у разі укладення Договору з періодами страхування тривалістю менше року.
14	Обов'язки сторін	2.12. Страхувальник зобов'язаний: 2.12.1. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, з умовами Договору; 2.12.2. При укладанні Договору повідомити Страховику про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо застрахованого ТЗ, в тому числі у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в Договорі (ІЧД)) відповідно до вимог частини четвертої статті 91 Закону України «Про страхування»; 2.12.3. При укладанні Договору повідомити Страховику відомості про об'єкт страхування, включаючи інформацію про чинні договори

	страхування, укладені щодо об'єкта страхування (ТЗ), про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, що визначені в п.5.2. Загальних умов, та/або інші обставини, що впливають на розмір страхового платежу та визначення умов Договору, і надалі протягом дії Договору повідомляти Страховика про будь-яку зміну таких відомостей та обставин впродовж 1 (одного) робочого дня з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про виникнення таких обставин, й, за необхідності, - укласти додаткову угоду та здійснити доплату страхового платежу у разі збільшення ризику. Відмова Страхувальника від внесення відповідних змін до Договору та доплати страхового платежу надає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування стосовно збитку, що стався внаслідок збільшення ризику, або достроково припинити Договір; 2.12.4. Своєчасно та в повному обсязі оплачувати страхові платежі у порядку та строки, встановлені Договором (ІЧД); 2.12.5. На вимогу Страховика у світлий час доби надавати ТЗ та/або ДО Страховику або його представнику для огляду та ідентифікації перед початком кожного періоду страхування за Договором та бути присутнім під час такого огляду або забезпечити присутність свого представника. Страховик при цьому перевіряє відповідність номерів кузова, двигуна, причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявляє та фіксує наявні пошкодження ТЗ (його частин, ДО), про що складає Акт огляду ТЗ, який стає невід'ємною частиною Договору; 2.12.6. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та дотримуватися умов експлуатації і збереження застрахованого ТЗ відповідно до умов Договору та вимог заводу-виробника; 2.12.7. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим, оглядати ТЗ до початку руху та після закінчення руху, вживати всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку; 2.12.8. Інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, діяти згідно з розділом 10 Загальних умов та надати документи, передбачені розділом 11 Загальних умов; 2.12.9. Слідувати вказівкам Страховика щодо здійснення дій, пов'язаних з врегулюванням збитків за страховим випадком; 2.12.10. Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку; 2.12.11. Забезпечити застрахований ТЗ механічним та/або електронним протиугінним засобом. У разі визначення в Договорі (ІЧД), що на ТЗ встановлений супутниковий протиугінний GPS пристрій/система, вмикати/активувати цей пристрій/систему при будь-якому, навіть короткотерміновому залишенні ТЗ; 2.12.12. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги (суброгації) до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку; 2.12.13. У разі ДТП, де є інші учасники ДТП, - вжити всіх можливих заходів для встановлення осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ або свідків події, та отримання інформації про них (а саме: прізвище, ім'я, по-батькові (за наявності), дату народження, адресу місця проживання/місце перебування – для фізичної особи; найменування та адресу місцезнаходження – для юридичної особи; телефони; наявність/відсутність договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
--	---

	власників наземних транспортних засобів та/або договору страхування відповідальності власників наземного транспорту та найменування страхової компанії, з якою укладено зазначені договори), та в подальшому передати всю вищезазначену інформацію Страховику; 2.12.14. У разі укладення Договору з застосуванням опції страхування "50/50" в Договорі (ПЧД), сплатити додатковий страховий платіж у порядку та в розмірі, зазначеному в п.4.23.1. Загальних умов, у випадку звернення до Страховика із Заявою про виплату страхового відшкодування, протягом 15 (п'ятнадцяти) календарних днів з дати звернення; 2.12.15. У разі укладення Договору з періодами страхування тривалістю менше року, якщо на дату звернення до Страховика із заявою про виплату страхового відшкодування, страховий платіж оплачено не за всі періоди страхування до кінця страхового року, сплатити страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок, у розмірі, визначеному в Договорі (ПЧД) (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів); 2.12.16. При розгляді справи про адміністративне правопорушення, кримінальної, цивільної, господарської справи, пов'язаних зі страховим випадком, у судовому порядку – вживати заходів для залучення Страховика до участі у такій справі, в тому числі – повідомити Страховика про час та місце розгляду; 2.12.17. Без письмової згоди Страховика не робити заяв та не визнавати повністю або частково свою відповідальність за настання збитків; 2.12.18. Забезпечити доступ Страховика або уповноважених ним осіб до пошкодженого ТЗ, документації, що має безпосереднє відношення до об'єкту страхування; 2.12.19. Протягом 10 (десяти) робочих днів після закінчення ремонтно-відновлювальних робіт по пошкодженому внаслідок страхового випадку ТЗ передати Страховику, на його вимогу, вузли, деталі, агрегати, ДО тощо, які при визначенні збитку (за результатами автотоварознавчої експертизи або на підставі узгодженої Страховиком калькуляції) підлягали заміні. У разі, якщо з'ясується, що деталі, які підлягали заміні, фактично були відремонтовані (не передані Страховику на його вимогу), Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли йому стала відома ця інформація. У разі невиконання вимоги цього пункту, дії Страхувальника визнаються Сторонами Договору як свідоме завищення розміру матеріального збитку, завданого страховим випадком і є підставою для повернення Страхувальником всієї суми страхового відшкодування в строк не пізніше 5 (п'яти) робочих днів з дати пред'явлення Страховиком відповідної вимоги; 2.12.20. Після виплати страхового відшкодування (або самостійного здійснення Страхувальником відновлювального ремонту ТЗ після отримання відмови у виплаті страхового відшкодування, або повідомлення по телефону про отримання пошкоджень без подання письмової заяви про випадок) надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду представнику Страховика у світлий час доби у присутності свого представника, про що складається акт огляду ТЗ. При невиконанні цієї умови Страхувальник втрачає в повному обсязі право на одержання в майбутньому виплати страхового відшкодування при пошкодженні частин ТЗ, за якими уже було здійснено страхове відшкодування та/або на яких було зафіксовано пошкодження при попередніх оглядах ТЗ або згідно з повідомленням Страхувальника/особи, допущеної до керування ТЗ;
--	--

	2.12.21. Перед отриманням першої частини страхового відшкодування за фактом незаконного заволодіння ТЗ передати Страховику реєстраційний документ на ТЗ і повний комплект ключів від ТЗ. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування та підтверджена документально. У випадку, якщо Страхувальнику було повернено ТЗ, яким незаконно заволоділи, не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів повернути Страховику отримане страхове відшкодування або передати Страховику за його згодою цей ТЗ; 2.12.22. Повернути Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання його письмової вимоги суму страхового відшкодування, яку виплатив Страховик, та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з такою виплатою, якщо з'ясується обставини, які відповідно до умов цього Договору та/або чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, тобто повністю або частково звільняють Страховика від обов'язку виплатити страхове відшкодування; 2.12.23. Збільшити страхову суму шляхом укладання відповідної додаткової угоди та доплати страхового платежу, якщо протягом дії Договору ринкова (дійсна) вартість ТЗ збільшиться більш ніж на 20% по відношенню до вартості на дату укладання Договору; 2.12.24. На виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника та протягом 10 (десяти) календарних днів повідомляти Страховика про втрату чинності/обміну ідентифікаційного документа Страхувальника, наданого перед укладенням Договору, та/або про суттєві зміни у діяльності Страхувальника (зміна кінцевого бенефіціарного власника, керівника, місцезнаходження юридичної особи, встановлення факту належності Страхувальника-фізичної особи до політично значущих осіб, членів їх сімей або пов'язаних з ними осіб); 2.12.2.5. Виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством та Договором. 2.13. Обов'язки Страхувальника за Договором, за винятком обов'язку щодо сплати страхового платежу, також розповсюджуються на осіб, допущених до керування ТЗ. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником. 2.14. Страховик зобов'язаний: 2.14.1. Надати Страхувальнику інформацію про Страховий продукт та Програму страхування, про Страховика та страхового посередника (у разі його залучення), в обсязі згідно з вимогами статей 86 - 88 Закону України «Про страхування», а також інформацію, передбаченою статтею 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії», в письмовій формі, в тому числі шляхом надання Страхувальнику доступу до такої інформації на веб-сайті Страховика за адресою https://www.express-insurance.com.ua; 2.14.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування; 2.14.3. Протягом 5 (п'яти) робочих днів після прийняття від Страхувальника письмового Повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, при участі Страхувальника або його
--	--

		представника провести огляд пошкодженого ТЗ в світлий час доби або направити повноваженого представника Страховика до місця знаходження пошкодженого ТЗ, якщо пошкодження виключають можливість його самостійного пересування до місця огляду, та скласти акт огляду пошкодженого ТЗ; 2.14.4. У разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк; 2.14.5. У разі настання страхового випадку, відшкодувати додаткові витрати, визначені у п.12.10. Загальних умов, понесені Страхувальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, якщо відшкодування таких додаткових витрат передбачено Договором (ІЧД); 2.14.6. У разі нездійснення страхової виплати відповідно до умов Договору сплатити неустойку (штраф, пеню) в розмірі, встановленому п.7.5.2. Загальних умов; 2.14.7. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, та не розголошувати таку інформацію з урахуванням вимог статті 113 Закону України «Про страхування»; 2.14.8. У випадку відмови, часткової відмови або відстрочки у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомити про це рішення Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття цього рішення. 2.14.9. У разі зміни реквізитів поточного рахунку Страховика, зазначених в Договорі (ІЧД), повідомити Страхувальника не пізніше ніж за 3 (три) робочі дні до такої зміни шляхом направлення письмового повідомлення на поштову або електронну адресу, або на номер телефону Страхувальника, що вказані в Договорі (ІЧД), на вибір Страховика.
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	2.15. Порядок дострокового припинення дії Договору та розрахунків між Сторонами визначається згідно зі статтею 105 Закону «Про страхування». 2.16. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за взаємною письмовою згодою Сторін, а також у разі: 2.16.1. закінчення строку дії Договору; 2.16.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі; 2.16.3. несплати Страхувальником чергового страхового платежу в повному обсязі протягом періоду очікування (30 календарних днів з встановленої в Договорі (ІЧД) дати сплати платежу) або її сплати після закінчення періоду очікування. При цьому Договір вважається достроково припиненим з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою закінчення попереднього періоду страхування; 2.16.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи-підприємця за винятком випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»; 2.16.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; 2.16.6. набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним - з дати, вказаної у рішенні суду; 2.16.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України. 2.17. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Дія Договору не може бути припинена Страховиком достроково, якщо на це не надав згоду Страхувальник, який виконує всі умови Договору. 2.18. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою

		Страховальника, Страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишилися до закінчення періоду страхування за Договором, за який сплачено страховий платіж, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, в розмірі встановленому в такому Договорі (ПЧД) та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування за Договором. 2.19. Якщо вимога Страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страховальнику сплачений ним страховий платіж за період страхування за Договором повністю. 2.20. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страховальнику повертається повністю сплачений ним страховий платіж за відповідний період страхування за Договором. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страховальником умов Договору, Страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишилися до закінчення періоду страхування за Договором, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, в розмірі встановленому в такому Договорі (ПЧД) та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за період страхування за цим Договором.
16	3. Здійснення страхових виплат	
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	3.1. У разі настання події, що згідно з Договором має ознаки страхового випадку, Страховальник зобов'язаний: 3.1.1. Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ; 3.1.2. Негайно, з місця події, але не пізніше 2-х (двох) годин з моменту, коли Страховальникові стало відомо про настання події, повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи держави, на території якої сталася подія, та діяти у відповідності до вимог законодавства та Правил дорожнього руху (надалі – ПДР); дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від компетентних органів документи, що підтверджують факт, час і обставини настання такої події. До прибуття представників компетентних органів не переміщувати застрахований ТЗ, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям; 3.1.3. Страховальник може скористатися правом не викликати на місце події правоохоронні чи інші компетентні органи та відповідно, не надавати Страховику документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, у випадках визначених п.10.1.3.1.-10.1.3.3. Загальних умов, за якими виплата страхового відшкодування здійснюється у межах лімітів, встановлених згідно з умовами п.п.12.15.-12.17. Загальних умов. У всіх інших випадках Страховальник зобов'язаний повідомити про подію зазначені органи; 3.1.3.1. У разі настання контактної (наявне зіткнення) ДТП за участі ТЗ та одного іншого транспортного засобу, забезпеченого договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (внутрішнім договором (полісом) чи міжнародним договором (страховим сертифікатом «Зелена картка»)), Страховальник має право залишити місце ДТП та звільняється від обов'язку інформування відповідних підрозділів Національної поліції України (відповідного компетентного органу іншої держави при настанні ДТП поза межами території України) про настання ДТП за наступних умов:

		- негайного, протягом 1 (однієї) години, але не залишаючи місце події, повідомлення Страховика за телефоном 0-800-502-300 (цілодобово) про обставини події, що сталася, та в подальшому діяти відповідно до інструкцій Страховика; - заподіяння шкоди виключно у вигляді пошкодження (знищення) транспортного засобу, незаподіяння шкоди життю та здоров'ю фізичних осіб; - відсутності у водіїв обох транспортних засобів ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, впливу лікарських засобів (лікарських препаратів), що знижують увагу та швидкість реакції; - досягнення згоди водіїв обох транспортних засобів щодо обставин скоєння ДТП та спільного складення: якщо ДТП сталася на території України - Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду («Європротоколу») у паперовій чи електронній формі за формою і відповідно до Інструкції щодо заповнення повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, затвердженою протоколом Президії Моторного (транспортного) страхового бюро України; якщо ДТП сталася за межами України на території країни-члена міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка" та за умови якщо відповідна опція страхування «у разі оформлення Європротоколу за межами України» передбачена в Договором (ІЧД) - Європротоколу у паперовій формі (електронний Європротокол при ДТП за межами України оформлювати не можна) на умовах, визначених законодавством про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів країни, на території якої сталася ДТП, дотримуватися вимог національного законодавства та встановлених правил дорожнього руху цієї країни. У разі невиконання хоча б однієї з зазначених вище умов, виклик відповідного підрозділу поліції для оформлення ДТП є обов'язковим. 3.1.3.2. Два рази протягом строку дії Договору, якщо за відповідною опцією страхування «виплата страхового відшкодування без довідок компетентних органів» в Договорі (ІЧД) не обумовлено інше з згодою Сторін, - у разі пошкодження ТЗ внаслідок настання події, іншої ніж контактна (наявне зіткнення з іншим ТЗ) ДТП за участі Застрахованого ТЗ, а також за умови відсутності інших учасників - третіх осіб. 3.1.3.3. У разі застосування в Договорі (ІЧД) відповідної опції страхування «пошкодження скляних деталей ТЗ» - при пошкодженнях тільки скляних деталей ТЗ (вітрового та заднього скла, скла дверей, фар, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал), за умов відсутності інших пошкоджень ТЗ внаслідок настання страхового випадку. 3.1.3.4. Негайно, з місця події, але не пізніше 2-х (двох) годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про настання події, повідомити про таку подію Страховика: - за тел: 0-800-502-300 (цілодобово), у випадку настання події на території України; - за тел: +38 (044) 594-87-00 (цілодобово), у випадку настання події за межами України. Зробити детальні фотографії місця події, пошкоджень ТЗ та направити їх на електронну пошту Страховика (dc@express-group.com.ua) для визначення Страховиком необхідності здійснення ремонту в країні, де стався страховий випадок; Виконувати всі вказівки Страховика щодо подальших дій; 3.1.4. Письмово повідомити Страховика про настання події, із зазначенням обставин події, характеру і розміру збитків, шляхом надання письмової Заяви про подію за встановленою Страховиком
--	--	--

	формою на адресу місцезнаходження Страховика та/або на електронну пошту Страховика (dc@express-group.com.ua) протягом 3-х (трьох) робочих днів (включно): - з дати настання події - у випадку її настання на території України; - з дати повернення в Україну - у випадку настання події за межами України. 3.1.5. Якщо Страхувальник або особа, якій довірено керування ТЗ, з поважних причин не мали можливості виконати дії, зазначені п.п.10.1.1.-10.1.5. Загальних умов (госпіталізація з місця події, отримання травм тощо), вони повинні довести це та підтвердити документально; 3.1.6. У разі настання страхового випадку за межами України та необхідності здійснення ремонту пошкодженого ТЗ в країні, де стався страховий випадок, звернутися на СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника застрахованого ТЗ. 3.1.7. Надати документи, передбачені розділом 11 Загальних умов, відповідно до характеру події на адресу місцезнаходження Страховика та/або на електронну пошту Страховика (dc@express-group.com.ua); 3.1.8. Зберегти пошкоджений ТЗ у тому вигляді, в якому він опинився після настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, до його огляду Страховиком, та не починати ремонт ТЗ без письмової згоди на це Страховика. Зміна характеру та ступеню отриманих застрахованим ТЗ пошкоджень допускається тільки в тому випадку, коли це було необхідно з точки зору безпеки та/або для спасіння людей, підтверджених документально Страхувальником; 3.1.9. Надати ТЗ та забезпечити належні умови для проведення огляду, складання акту огляду ТЗ після пошкодження та/або експертного дослідження пошкодженого ТЗ та/або ДО. Належними умовами вважаються: світлий час доби або належним чином освітлене приміщення, незабруднений ТЗ, участь представника Страхувальника у огляді пошкодженого ТЗ; 3.1.10. У разі виявлення під час проведення ремонтно-відновлюваних робіт прихованих пошкоджень, призупинити такі роботи до огляду ТЗ представником Страховика. Ненадання ТЗ Страховикові для огляду прихованих пошкоджень є підставою для відмови в оплаті вартості відновлення, заміни таких пошкоджень; 3.1.11. Здійснити всі можливі заходи щодо зменшення шкоди, заподіяної застрахованому ТЗ та/або ДО внаслідок події; 3.1.12. Надати Страховику можливість провести розслідування причин та розміру збитків, взяти участь в заходах щодо зменшення збитку та рятуванню застрахованого ТЗ. Погодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого застрахованого ТЗ, а також калькуляцію на ремонт застрахованого ТЗ, складену цим підприємством; 3.1.13. За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка знаходиться в розпорядженні Страхувальника та необхідна для визначення причин та розміру завданих в результаті події збитків; 3.1.14. Повідомити Страховика про третіх осіб, винних у завданні збитків. Страхувальник не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не повинен створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим. 3.2. Надання Страхувальнику інструкцій з боку Страховика або його представника у зв'язку з настанням події, має ознаки страхового випадку, а також вжиття Страхувальником заходів щодо запобігання та
--	--

		зменшення розміру збитку, не є підставою для визнання цієї події страховим випадком. 3.3. Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) будь-якої з дій, передбачених п.10.1. Загальних умов, дає підстави для відмови у здійсненні страхової виплати або зменшення її розміру. Всі повідомлення, передбачені Договором, здійснюються Сторонами в письмовій (електронній) формі або іншим способом, що дозволяє об'єктивно зафіксувати або підтвердити факт одержання повідомлення.
18	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	3.4. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком згідно з умовами Договору на підставі письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування і страхового акту, що складає Страховик або уповноважена ним особа за формою, встановленою Страховиком, після того, як будуть повністю встановлені причини та розмір збитку. 3.5. Протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати, коли Страховику було надано останній зі всіх необхідних документів, які передбачені розділом 11 Загальних умов, та відповідей від підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, на запити Страховика (вказаний строк може збільшуватися відповідно до п.7.3.15. Загальних умов) та за умови сплати Страхувальником страхових платежів згідно п.п.7.2.14., 7.2.15. Загальних умов Страховик: 3.5.1. приймає рішення про визнання випадку страховим та здійснення виплати страхового відшкодування (страховий акт); 3.5.2. приймає обґрунтоване рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття такого рішення повідомляє Страхувальника (іншу особу, яка відповідно до Договору або законодавства має право на отримання страхового відшкодування) в письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням причини відмови. 3.6. Якщо Договором передбачено періоди страхування тривалістю менше року, Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування за умови, що Страхувальник сплатив страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок, у розмірі, визначеному в Договорі (ІЧД) (незалежно від того, чи настав строк сплати таких платежів). 3.7. У випадку, передбаченому п.12.3. Загальних умов, Страховик за заявою Страхувальника може прийняти рішення про зменшення розміру страхового відшкодування на суму несплачених страхових платежів за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок. Вказана умова не застосовується у випадку, обумовленому п.4.23. Загальних умов. 3.8. Виплата страхового відшкодування здійснюється в безготівковій формі протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дати підписання страхового акту. 3.9. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, заподіяного Страхувальнику (Вигодонабувачу) та обсяг зобов'язань Страховика, визначених Договором (страхову суму). 3.10. Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більшою за страхову суму, що обумовлена Договором. У випадку застосування опції страхування «неагрегатна страхова сума» в Договорі (ІЧД), сума страхових відшкодувань за декількома страховими випадками може перевищувати страхову суму. 3.11. У разі якщо страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого ТЗ, страхову відшкодування виплачується у такій самій частці (пропорції) дійсної вартості застрахованого ТЗ (пропорційне

	страхування). 3.12. Якщо ТЗ застраховано у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість ТЗ, страхове відшкодування, що виплачується всіма страховиками, не може перевищувати дійсну вартість ТЗ. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно до розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування. 3.13. У разі настання страхового випадку передбачається також відшкодування наступних додаткових витрат Страхувальника на підставі документів, які підтверджують такі витрати: 3.13.1. на отримання довідок з відповідних компетентних органів при настанні страхового випадку (крім компенсації витрат перекладу документів на українську мову та/або нотаріальне засвідчення копій документів); 3.13.2. на евакуацію (транспортування) пошкодженого ТЗ до СТО за умови неможливості пересування ТЗ дорогами загального користування власним ходом після настання страхового випадку, на одне завантаження, розвантаження та перевезення ТЗ за кожним страховим випадком, у межах ліміту, визначеного відповідною опцією страхування в Договорі (ІЧД); 3.13.3. при втраті, крадіжці ключів від ТЗ: 50 відсотків від документально підтверджених витрат на заміну ключів, установку нових замків і настройки бортового комп'ютера, якщо відшкодування таких додаткових витрат обумовлено відповідною опцією страхування в Договорі (ІЧД); 3.13.4. документально підтверджених доцільних і необхідних витрат на рятування ТЗ для запобігання та зменшення збитків (крім послуг з евакуації (транспортування) пошкодженого ТЗ) - у межах 2% від страхової суми, якщо відшкодування таких додаткових витрат обумовлено відповідною опцією страхування в Договорі (ІЧД). 3.14. Зазначені в п.12.10. Загальних умов додаткові витрати включаються до суми страхового відшкодування, розрахованого згідно з умовами цього Договору. 3.15. Розмір завданих збитків визначається та страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі: 3.15.1. у випадку обрання Страхувальником опції страхування «пріоритет експертизи» в Договорі (ІЧД) – акту товарознавчої експертизи (висновку експертного дослідження з оцінки ТЗ), проведеної експертом-автотоварознавцем (суб'єктом оціночної діяльності). Вибір експертної організації та/або експерта здійснюється Страховиком. Для розрахунку розміру збитків застосовується середня по регіону, в якому зареєстровано ТЗ, вартість нормо-годин і вартість оригінальних деталей, що замінюються; 3.15.2. у випадку обрання Страхувальником опції страхування «пріоритет СТО» в Договорі (ІЧД) – за умови перерахування коштів на СТО для здійснення відновлювального ремонту ТЗ або перерахування Страхувальнику, якщо роботи по відновленню ТЗ вже оплачені, - кошторису ремонтних робіт, рахунків-фактур, нарядів-замовлень, актів виконаних робіт та інших документів, які підтверджують вартість та факт виконання відновлювального ремонту на СТО, яка була письмово погоджена Страховиком для проведення відновлювального ремонту ТЗ, а у випадку використання альтернативних запасних частин та за умови якщо в Договорі (ІЧД) передбачена можливість їх застосування – також документів, які підтверджують вартість таких запасних частин, деталей, обладнання, матеріалів і ремонтних робіт та факт виконання відновлювального ремонту на СТО, виключно за вибором Страховика.
--	---

	3.15.3. Перерахування проводиться безготівково на рахунок СТО, що надала рахунок, або по факту виконання робіт - на підставі акту виконаних робіт та квитанції про сплату – на рахунок Страхувальника. Вартість відновлювального ремонту ТЗ за опцією страхування «пріоритет СТО» визначається відповідно до одного з нижченаведених варіантів: 3.15.3.1. Варіант 1. На базі СТО, що підтримує гарантійні зобов'язання виробника (імпортера/офіційного дилера) застрахованого ТЗ та яка письмово вказується (погоджується) Страховиком Страхувальнику (якщо в регіоні місця постійного проживання Страхувальника таких СТО декілька): на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо даної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт. 3.15.3.2. Варіант 2. На базі СТО за вибором Страховика: на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт; 3.15.3.3. Варіант 3. За умови перерахування коштів на рахунок Страхувальника, якщо роботи по відновленню ТЗ Страховиком не оплачені, а розмір завданих збитків не перевищує 50 000,00 грн.: на підставі ремонтної калькуляції, виконаної Страховиком з використанням спеціалізованого програмного забезпечення. 3.16. В разі перерахування суми страхового відшкодування Страхувальнику, Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування наступним чином: 3.16.1. першу частину страхового відшкодування Страховик сплачує у розмірі 60% суми страхового відшкодування, визначеного у страховому акті; 3.16.2. решта страхового відшкодування сплачується Страховиком лише за умови документального підтвердження Страхувальником оплати вартості ремонтних робіт ТЗ (платіжного доручення або товарного і фіскального чеків (при наявності РРКАО) або прибуткового касового ордеру, оформленого належним чином) та надання акту виконаних робіт. Ненадання Страхувальником відповідного підтверджуючого документа дає право Страховику відмовити у виплаті решти страхового відшкодування. 3.17. Ремонтна калькуляція СТО узгоджується Страховиком (підписується Сторонами Договору) до початку ремонтно-відновлювальних робіт. В разі неможливості погодити ремонтну калькуляцію СТО (в калькуляції СТО присутні суттєві розбіжності між об'ємом робіт та запчастин, визначених Страховиком у акті огляду ТЗ), а також у випадку, коли розмір страхового відшкодування виплачується безпосередньо на рахунок Страхувальника, Страховик має право замовити незалежну оцінку вартості відновлювального ремонту ТЗ, та визначити суму страхового відшкодування на підставі висновку експерта-автотоварознавця (суб'єкта оціночної діяльності). 3.18. У разі пошкодження ТЗ внаслідок настання страхового випадку, іншого ніж контактна (наявне зіткнення з іншим ТЗ) ДТП за участі Застрахованого ТЗ, а також за умови відсутності інших учасників - третіх осіб, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування без надання Страхувальником довідок поліції та інших державних органів у передбачених законодавством України випадках, - два рази протягом строку дії Договору (якщо в Договорі (ІЧД) за відповідною опцією страхування не обумовлено інше з згодою Сторін) у межах ліміту,
--	--

	встановленого в Договорі (ІЧД), за відповідною опцією страхування «виплата страхового відшкодування без довідок компетентних органів». 3.19. У разі пошкодження ТЗ на території України, виплата страхового відшкодування здійснюється виключно шляхом перерахування коштів на рахунок СТО, яка письмово погоджена зі Страховиком, для здійснення відновлювального ремонту ТЗ. 3.20. У разі пошкодження ТЗ за межами на території України та якщо відповідна опція страхування зазначена в Договорі (ІЧД), виплата страхового відшкодування здійснюється за банківськими реквізитами гривневого рахунку, вказаними Страхувальником письмово в заяві про виплату страхового відшкодування). 3.21. У випадку, якщо вартість відновлювального ремонту перевищить ліміт, визначений в Договорі (ІЧД) за відповідною опцією страхування «виплата страхового відшкодування без довідок компетентних органів», страхове відшкодування сплачується у межах цього ліміту, з урахуванням інших умов Договору. 3.22. При настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» у випадку, передбаченому п.10.1.3.1. Загальних умов, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування без надання Страхувальником довідки поліції у передбачених законодавством України випадках, у межах вартості відновлювального ремонту ТЗ, але не більше 250 000 грн, без обмеження кількості разів, у разі надання Страховику: – оригіналу Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду у паперовій чи електронній формі за формою і відповідно до Інструкції щодо заповнення повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, затвердженої протоколом Президії Моторного (транспортного) страхового бюро України від 17.10.2024р. №609/2024 - у разі оформлення ДТП шляхом складання спільно з іншим учасником ДТП Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») - якщо ДТП сталася на території України; – оригіналу Європротоколу у паперовій формі, оформленого на умовах, визначених законодавством про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів країни-члена міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка", на території якої сталася ДТП, - якщо ДТП сталася за межами України, та за умови якщо відповідна опція страхування «у разі оформлення Європротоколу за межами України» визначена в Договорі (ІЧД). 3.23. У випадку, якщо розмір збитку перевищить 250 000 грн., та Страхувальник не надасть довідку з поліції, страхове відшкодування сплачується у межах 250 000 грн., з урахуванням інших умов Договору. 3.24. У разі пошкодження ТЗ за межами на території України та якщо відповідна опція страхування зазначена в Договорі (ІЧД), виплата страхового відшкодування здійснюється за банківськими реквізитами гривневого рахунку, вказаними Страхувальником письмово в заяві про виплату страхового відшкодування). 3.25. У разі застосування відповідної опції страхування «пошкодження скляних деталей ТЗ» в Договорі (ІЧД), Страховик здійснює виплату страхового відшкодування без надання Страхувальником довідок поліції та інших державних органів, у передбачених законодавством України випадках, при пошкодженнях тільки скляних деталей ТЗ (вітрового та заднього скла, скла дверей, фар, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал), за умов відсутності інших пошкоджень ТЗ внаслідок настання страхового випадку. 3.26. У разі пошкодження скляних деталей ТЗ на території України,
--	--

		та якщо відповідна опція страхування зазначена в Договорі (ІЧД), виплата страхового відшкодування здійснюється виключно шляхом перерахування коштів на рахунок СТО, яка письмово погоджена зі Страховиком, для здійснення відновлювального ремонту ТЗ. 3.27. У разі пошкодження скляних деталей ТЗ за межами на території України та якщо відповідна опція страхування зазначена в Договорі (ІЧД), виплата страхового відшкодування здійснюється за банківськими реквізитами гривневого рахунку, вказаними Страхувальником письмово в заяві про виплату страхового відшкодування). 3.28. У разі пошкодження або знищення (повної конструктивної загибелі) ТЗ на території України, з урахуванням обмежень п.п.4.30.1., 4.30.2. Загальних умов, внаслідок дії мін, бомб, снарядів, ракет, безпілотних літальних апаратів будь-яких типів (БПЛА), засобів протиповітряної оборони, засобів протиракетної оборони, інших видів зброї (або їх уламків), крім зброї масового ураження, виплата страхового відшкодування здійснюється у межах ліміту, встановленого в Договорі (ІЧД) за опцією «відшкодування збитків від воєнних дій». 3.29. При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється виключно шляхом перерахування коштів на рахунок СТО, яка письмово погоджена зі Страховиком, для здійснення відновлювального ремонту ТЗ. 3.30. В разі виплати страхового відшкодування шляхом перерахування коштів на рахунок Страхувальника або виплати не на СТО, що є платником ПДВ, з суми страхового відшкодування вираховується ПДВ на вартість запасних частин. 3.31. У разі пошкодження ДО розмір страхового відшкодування визначається як вартість його ремонту або заміни (якщо пошкоджене ДО не підлягає ремонту), але не більше страхової суми по ДО, визначеної в Договорі (ІЧД), за умови документального підтвердження його вартості. 3.32. У разі застосування опції «фізичний знос не вираховується» в Договорі (ІЧД), розрахунок виплати страхового відшкодування буде проводитися без вирахування коефіцієнту фізичного зносу на запасні частини. 3.33. У разі застосування опції «фізичний знос вираховується» в Договорі (ІЧД), розрахунок виплати страхового відшкодування буде проводитися з вирахуванням коефіцієнту фізичного зносу на запасні частини відповідно до формул: $E_z = 1 - C / C_n, \text{ де}$ C - вартість ТЗ на момент настання страхової події. C_n - вартість нового аналогічного ТЗ на момент настання страхової події. $C_{врз} = C_p + C_m + C_c \times (1 - E_z), \text{ де}$ C_p - вартість робіт C_m - вартість матеріалів C_c - вартість запасних частин 3.34. У разі незаконного заволодіння ТЗ, Страховик здійснює розрахунок страхового відшкодування наступним чином: 3.34.1. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО дорівнює або менше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, страхове відшкодування розраховується за наступною формулою: $CB = PB * K_{пр} - \text{франшиза} - \text{НСП}, \text{ де:}$ CB – страхове відшкодування, яке підлягає виплаті Страхувальнику (Вигодонабувачу) згідно умов Договору;
--	--	---

		РВ – ринкова (дійсна) вартість ТЗ на дату настання страхового випадку; Кпр – коефіцієнт пропорційності страхування, який визначається як співвідношення страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку; НСП - несплачені страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок (за умов, викладених у п.12.4. Загальних умов). 3.34.2. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО більше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, страхове відшкодування здійснюється у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, з вирахуванням встановленої франшизи та страхових платежів (за умов, викладених у п.12.4. Загальних умов). 3.35. За фактом незаконного заволодіння ТЗ страхове відшкодування виплачується наступним чином: 3.35.1. 30% (тридцять відсотків) страхового відшкодування виплачується після надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початок розслідування; 3.35.2. Остаточна сума виплачується по закінченню досудового розслідування, але не пізніше ніж через 90 (дев'яносто) календарних днів з дати надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початку розслідування, та надання Страховику всіх необхідних документів, в тому числі – копій матеріалів, які безпосередньо стосуються вчиненого кримінального правопорушення. При цьому перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику оригінал свідоцтва про реєстрацію на ТЗ і повний комплект ключів від ТЗ на підставі підписаного Сторонами Акту прийому-передачі. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування та підтверджена документально. 3.36. Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний укласти із Страховиком угоду з відкладальною умовою (якщо ТЗ буде знайдено) про обов'язок здійснити всі необхідні дії щодо передачі йому права власності на втрачений ТЗ та вжити інших заходів, спрямованих на виконання такого обов'язку, в тому числі: видати довіреність Страховику або зазначений Страховиком особі на право розпорядження ТЗ, включаючи право зняття ТЗ з обліку в порядку, визначеному законодавством України. При цьому Страховик має право відмовитися від прийняття вказаних прав власності на ТЗ. 3.37. У випадку, якщо Страхувальнику було повернено ТЗ, яким незаконно заволоділи, він зобов'язаний не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати отримання повідомлення від компетентних органів/Страховика про розшук викраденого ТЗ повернути Страховику отримане страхове відшкодування або передати Страховику за його згодою цей ТЗ. 3.38. В разі повної конструктивної загибелі ТЗ та/або ДО (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 70% ринкової (дійсної) вартості на момент настання страхового випадку) Страховик проводить виплату страхового відшкодування: 3.38.1. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО дорівнює або менше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, страхове відшкодування розраховується за
--	--	--

		наступною формулою: $CB = (PB - 3B) * K_{np} - \text{франшиза} - \text{НСП, де:}$ <i>CB</i> – страхове відшкодування, яке підлягає виплаті Страхувальнику (Вигодонабувачу) згідно умов Договору; <i>PB</i> – ринкова (дійсна) вартість ТЗ на дату настання страхового випадку; <i>3B</i> – залишкова вартість ТЗ після настання страхового випадку, яку розраховано згідно п.12.28. Загальних умов; <i>K_{np}</i> – коефіцієнт пропорційності страхування, який визначається як співвідношення страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку; <i>НСП</i> - несплачені страхові платежі за періоди страхування, що залишилися до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок (за умов, викладених у п.12.4. Загальних умов); При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника; 3.38.2. у випадку, якщо страхова сума ТЗ та/або ДО більше ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку: у розмірі ринкової (дійсної) вартості ТЗ та/або ДО на дату настання страхового випадку, з вирахуванням встановленої франшизи, залишкової вартості ТЗ та страхових платежів (за умов, викладених у п.12.41. Загальних умов). При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника. 3.39. Залишкова вартість ТЗ визначається на вибір Страховика: шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків, що документально підтверджується (зокрема, але не обмежуючись, он-лайн (Інтернет) аукціоном з продажу автомобілів) або шляхом експертної оцінки. При цьому Страховик має пріоритетне право оцінки вартості залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку, шляхом виставлення відповідної пропозиції щодо продажу ТЗ на он-лайн аукціоні та будь-яким іншим шляхом, що не суперечить законодавству України. У разі незгоди Страхувальника або інших зацікавлених сторін із рішенням Страховика, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування із розрахунку на дані, зафіксовані найбільш вигідною пропозицією он-лайн аукціону. З дати прийняття рішення про оголошення ТЗ до он-лайн аукціону, Страховик протягом 7 (семи) робочих днів приймає та досліджує пропозиції потенційних покупців та, ґрунтуючись на найбільш вигідній пропозиції, здійснює розрахунок страхового відшкодування. 3.40. Оцінка вартості ремонту ТЗ та/або ДО на території України здійснюється з урахуванням цін на послуги і запасні частини, що встановлені в Україні на дату настання страхового випадку. 3.41. В разі настанні події за межами України та необхідності здійснення ремонту пошкодженого ТЗ та/або ДО в країні, де стався страховий випадок, - оцінка вартості ремонту ТЗ та/або ДО здійснюється з урахуванням цін на послуги і запасні частини згідно рахунку СТО, в країні здійснення ремонту пошкодженого ТЗ та яка письмово погоджена Страховиком для проведення відновлювального ремонту ТЗ. Якщо СТО в країні здійснення ремонту пошкодженого ТЗ не була письмово погоджена Страховиком для проведення відновлювального ремонту ТЗ, оцінка вартості ремонту ТЗ та/або ДО здійснюється Страховиком з урахуванням середньорегіональної вартості нормо-годин трудовитрат в Україні, а також ціни на запчастини, встановлені в Україні. 3.42. Виплата страхового відшкодування здійснюється в безготівковій формі у національній грошовій одиниці України шляхом її перерахування на банківські реквізити рахунку одержувача, зазначені в
--	--	--

		Заяві на виплату страхового відшкодування. У разі здійснення ремонту пошкодженого ТЗ та/або ДО за межами України виплата страхового відшкодування здійснюється шляхом безготівкового переказу коштів на поточний рахунок Страхувальника (Вигодонабувача), відкритий в Україні в національній грошовій одиниці (гривні) України виходячи з курсу Національного банку України (НБУ) відповідної валюти, в якій складено рахунок СТО в країні здійснення ремонту пошкодженого ТЗ, встановленому станом на 09 год. 00 хв. дати складання рахунку. Страховик не несе відповідальність за недостовірність зазначених реквізитів. 3.43. Після перерахування страхового відшкодування за реквізитами, вказаними Страхувальником письмово в заяві на виплату страхового відшкодування, Страхувальник не може змінювати одержувача страхового відшкодування. Виплачене страхове відшкодування не підлягає поверненню Страховику та повторному перерахуванню. 3.44. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика. 3.45. Страхувальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб. 3.46. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом або даним Договором цілком або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на страхове відшкодування. У Договорі (ІЧД) Сторони можуть передбачити інші або уточнені (конкретизовані) умови та порядок здійснення страхових виплат відповідно до конкретних умов страхового покриття за таким Договором.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	3.47. Винятки із страхових випадків 3.47. Не визнаються страховим випадком та не проводиться виплата страхового відшкодування у випадку знищення або пошкодження ТЗ та/або ДО, якщо такі збитки сталися внаслідок або під час: 3.47.1. Події, що відбулися поза територією дії Договору та/або настали до набрання чинності Договором або після закінчення строку дії періоду страхування, за який сплачено страховий платіж; 3.47.2. Використання ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам чинних ПДР, в т.ч. виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів внаслідок технічної несправності, конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ, що підтверджується документально; 3.47.3. Втрати експлуатаційних якостей та товарного вигляду ТЗ внаслідок впливу експлуатаційних факторів (гниття, корозії, зносу, ерозії, накипу та інших механічних та/або хімічних процесів матеріалів, що використовуються у ТЗ, під час його зберігання та/або експлуатації), обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше, пошкодження, що стали наслідком хімічної чистки, дії низьких температур, сонячного світла, зміни кольору лакофарбового покриття, що спричинена впливом сонячного проміння та/або потрапляння на лакофарбове покриття паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів; 3.47.4. Пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згорання, короткого

	замикання в системі електроживлення, куріння та інше; 3.47.5. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів, крім випадків такого транспортування на передбачених для таких цілей ТЗ та за умови письмового погодження зі Страховиком; 3.47.6. Пожежі з причин порушення правил техніки безпеки та/або пожежної безпеки при експлуатації ТЗ; 3.47.7. Пожежі чи самозаймання ТЗ після переобладнання його на газове обладнання чи інший вид палива без письмової згоди на це Страховика; 3.47.8. Дії пасажирів, вантажу, багажу, тварин, птахів, що знаходилися та/або перевозилися у салоні, кузові або в/на багажнику ТЗ; 3.47.9. Буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням ПДР; 3.47.10. Порушення Страхувальником встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ та використання ТЗ не за цільовим призначенням, визначеним заводом-виробником; 3.47.11. Перевезення ТЗ морським, залізничним та іншим видом транспорту; 3.47.12. Заволодіння ТЗ іншими особами шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі на підставі відповідного договору, доручення або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою; 3.47.13. Дій осіб, які були добровільно допущені Страхувальником в салон ТЗ, у разі, якщо вони, користуючись цим, незаконно заволоділи ТЗ; 3.47.14. Збитки, пов'язані з настанням страхового випадку за ризиком «незаконне заволодіння», якщо в момент незаконного заволодіння ТЗ в салоні залишилися ключі до системи запалення ТЗ або реєстраційний документ на ТЗ, окрім випадку, коли викрадення ТЗ разом із реєстраційним документом на ТЗ та/або ключами до системи запалення ТЗ було здійснено шляхом розбою/грабежу, що підтверджується документами відповідних компетентних органів; 3.47.15. Незаконного заволодіння ТЗ, що знаходиться в розшуку в базах даних поліції («Угон Інтерпол», «Арешт»), а також незаконне заволодіння ТЗ, що ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів; 3.47.16. Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання у салон застрахованого ТЗ дощової або талої води, а також попадання рідин у впускний трубопровід забору повітря, що призвело до гідравлічного удару в циліндрі двигуна (гідроудар), попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води, сторонніх предметів та речовин з будь-яких причин; 3.47.17. Управління ТЗ Страхувальником або іншою особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або посвідчення водія даної особи є недійсним, та/або особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин; 3.47.18. Непідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування правоохоронними органами, вчинення проступків та/або злочинів, крім передбачених чинними ПДР) та/або використання ТЗ як знаряддя
--	--

	злочину; 3.47.19. Самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у застрахованому ТЗ; 3.47.20. Ядерного вибуху та дії іонізуючого випромінювання або іншої зброї масового ураження; 3.47.21. Війни, вторгнення, військових дій, інших збройних протистоянь, їх наслідків (крім випадків, передбачених умовами п.8.18. Загальних умов), пов'язаних із цим або воєнним станом грабежів і мародерства; 3.47.22. Страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади, пов'язаних із цим грабежів і мародерства; 3.47.23. Дій мін, бомб, снарядів, ракет, безпілотних літальних апаратів будь-яких типів (БПЛА), засобів протиповітряної оборони, засобів протиракетної оборони, інших видів зброї (або їх уламків), крім випадків, передбачених умовами п.8.18. Загальних умов; 3.47.24. Терористичних актів (в рамках даного Договору страхування терористичний акт означає застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку життю чи здоров'ю людини та/або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднанням громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також загроза вчинення таких дій). Даним застереженням також виключаються збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями, спрямованими на контроль, запобігання, придушення, або здійснені у будь-якому зв'язку з терористичним актом або плануванням, підготовкою чи замахом на нього; 3.47.25. Конфіскації, реквізиції арешту за вимогами цивільної чи військової влади (в тому числі незаконних, невизнаних, самопроголошених органів чи формувань), а також використання ТЗ представниками органів правопорядку; 3.47.26. Пошкодження ТЗ, за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором; 3.47.27. Настання страхового випадку за ризиком «ДТП» при використанні на застрахованому ТЗ літніх покриттів (згідно маркування на покритті заводу-виробника) в період з 20 листопада по 31 березня, або наявності невідповідностей вимогам щодо коліс та шин, передбачених чинними ПДР; 3.47.28. Руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів; 3.47.29. Учасі у спортивних змаганнях, тест-драйвах, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них, використанні ТЗ в якості таксі, для навчальної їзди, без попереднього письмового погодження зі Страховиком й укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до цього Договору та оформлення належним чином документів згідно з законодавством;
--	--

	3.47.30. Арешту ТЗ правоохоронними, митними органами або органами державної фіскальної служби, чи його конфіскації. <u>3.48. Страховик не відшкодовує:</u> 3.48.1. Непрямі збитки, викликані страховим випадком (штраф, банківське обслуговування, використання орендованого транспортного засобу, проживання у готелі під час ремонту, видатки на відрядження, упущена вигода, втрата прибутку, простій, перерва у виробництві, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного строку, моральна шкода, зміни в курсах валют тощо); 3.48.2. Збитки, викликані пошкодженням особистого майна, що перебувало у застрахованому ТЗ на момент страхового випадку; 3.48.3. Збитки, які сталися після зміни страхового ризику (використання ТЗ в якості таксі, передання ТЗ в оренду, прокат, заставу банківській установі, зміна власника ТЗ, заміна двигуна/кузова або перефарбування ТЗ, зміна протиугінних пристроїв/систем, втрата ключів, втрата або зміна номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ, надання можливості керування ТЗ особі, яка не зазначена в Договорі (ІЧД) як особа, яка допущена до керування ТЗ тощо) без попереднього письмового узгодження зі Страховиком та укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до цього Договору та оформлення належним чином документів згідно з законодавством; 3.48.4. Збитки, завдані під час керування ТЗ особою, не зазначеною в Договорі (ІЧД), як така, що є допущеною до керування ТЗ; 3.48.5. Збитки внаслідок розкрадання, пошкодження, знищення комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних систем проти викрадення, декоративного покриття, що знаходиться на підлозі ТЗ (килимового, резинового та т. ін.), якщо останні не входять до базової комплекції ТЗ або не були застраховані як ДО; 3.48.6. Витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки (окрім випадків, коли заміна таких рідин, за виключенням палива, передбачена технологією ремонту ТЗ внаслідок страхового випадку); 3.48.7. Витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом та/або заміною частин, деталей ТЗ, які не є результатом настання страхового випадку; 3.48.8. Вартість складових частин ТЗ, їх ремонту або заміни, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку; 3.48.9. Збиток, пов'язаний з пошкодженням (знищенням, викраденням) автошин, колісних дисків, ковпаків, щіток склоочисників, емблем та логотипів ТЗ, брудозахисних брызговики, тенту, якщо інші деталі ТЗ не пошкоджено внаслідок тієї самої події, а також крадіжки інструментів та коліс, що входять у комплектність ТЗ; 3.48.10. Збиток, пов'язаний з крадіжкою чи пошкодженням реєстраційного знаку ТЗ; 3.48.11. Збитки, що виникли в результаті пошкодження ТЗ, при спробі незаконного заволодіння ним, якщо ризик «незаконне заволодіння» не є застрахованим згідно з Договором (ІЧД); 3.48.12. Вартість ремонту та технічного обслуговування ТЗ, що не викликаний настанням страхового випадку; 3.48.13. Вартість художнього оформлення ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних особливостей (зовнішній тюнінг), а також вартість будь-якого іншого ДО, що не було заявлене на страхування за даним Договором; 3.48.14. Вартість заміненних деталей при можливості їх ремонту відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних
--	---

		транспортних засобів №142/5/2092 від 24.11.2003 р. (далі – Методика); 3.48.15. Збитки Страхувальника, пов'язані зі зміною ключів, установкою замків, настройкою бортового комп'ютера (крім випадків, передбачених умовами п.12.10.3. Загальних умов, якщо відшкодування таких додаткових витрат обумовлено в Договорі (ІЧД)), зміною та/або установкою протиугінних пристроїв/систем та/або сигнальних пристроїв, які зазнав Страхувальник в результаті крадіжки або втрати ключів; 3.48.16. Збитки в результаті пошкодження салону та бортового комп'ютеру, передньої панелі (консоль) застрахованого ТЗ внаслідок попадання на них води або інших рідин, як із зовнішніх джерел, так і занесених третіми особами, які знаходились у салоні даного ТЗ; 3.48.17. Вартість витрат, пов'язаних із некомплектністю ТЗ або усуненням пошкоджень, які були виявлені Страховиком під час огляду ТЗ та/або ДО при укладенні Договору та/або при повторному огляді ТЗ Страховиком та потребували усунення Страхувальником, але не були усунені за рахунок Страхувальника до моменту настання страхового випадку; 3.48.18. Відколи скляних елементів ТЗ діаметром до 3-х мм (включно), які не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху; потертості та/або подряпини пластикових структурних (не фарбованих) елементів ТЗ довжиною до 10-ти см (включно); пошкодження/тріщини виключно розсіювача (скла/пластику) приладів зовнішнього освітлення ТЗ без слідів зовнішнього впливу та/або контакту зі стороннім предметом; 3.48.19. Збитки за ризиком «Незаконне заволодіння», якщо на момент настання події застрахований ТЗ не був забезпечений механічним та/або електронним протиугінним засобом, та/або якщо зазначений в Договорі (ІЧД) супутниковий протиугінний GPS пристрій/система не був підключений до відповідної системи моніторингу та/або не був увімкнений (активований) Страхувальником; 3.48.20. Збитки, що виникли в районі проведення будь-якої антитерористичної операції, зоні воєнних (бойових) дій, а також збитки, що виникли поза таким районом/зоною, однак прямо чи опосередковано пов'язані з їх проведенням (крім випадків, передбачених умовами п.8.18. Загальних умов). 3.48.21. Не зважаючи на будь-які інші умови та обставини, Страховик не несе жодної відповідальності за будь-який збиток, що відбувся, спричинився або збільшився на територіях в їх адміністративних межах: - на яких ведуться (не завершенні) бойові дії та/або які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), відповідно до переліку територій, затвердженого Наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 28 лютого 2025 року № 376; - Російської Федерації, Республіки Білорусь, Абхазії, Південної Осетії; ■ на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, згідно Розпорядження КМУ від 7 листопада 2014 р. № 1085-р «Про затвердження переліку населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та переліку населених пунктів, що розташовані на лінії розмежування». 3.49. Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є: 3.49.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір (Вигодонабувача), та/або осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або
--	--	--

	необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. Кваліфікація дій Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, встановлюється відповідно до законодавства України; 3.49.2. Вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір (Вигодонабувача), та/або особою, допущеною до керування ТЗ, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку; 3.49.3. Подання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір (Вигодонабувачем), та/або особою, допущеною до керування ТЗ, свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, що визначені в п.5.2. Загальних умов, або про факт настання страхового випадку; 3.49.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у Договорі як особа допущена до керування ТЗ) Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин та/або невиконання інших обов'язків, визначених Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); 3.49.5. Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором; 3.49.6. Порушення (невиконання або неналежне виконання) Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, умов Договору; 3.49.7. Залишення Страхувальником або особою, яка на законних підставах експлуатує ТЗ, після настання страхового випадку місця ДТП до прибуття працівників поліції, або ухилення від проведення в установленому порядку медичного огляду на вимогу працівників поліції для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин, та/або вживання алкогольних напоїв, наркотичних чи токсичних речовин після настання ДТП до закінчення процедури оформлення ДТП; 3.49.8. Ненадання Страхувальником всіх необхідних документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку, а також ненадання Страхувальником документів, які необхідні для прийняття рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта), подання документів, оформлених з порушеннями дійсних норм (відсутні номери, печатки чи дати, наявність виправлень), подання документів, оформлених неналежним чином, зокрема таких, що містять недостовірну інформацію про іншого учасника ДТП, його Поліс ОСЦПВВНТЗ (в разі застосування 12.16. Загальних умов), чи щодо строку, причин та обставин страхового випадку та розміру збитку; 3.49.9. Здійснення (початок здійснення) Страхувальником відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ або реалізація ТЗ (його частин) без письмової згоди Страховика до прийняття рішення про виплату страхового відшкодування; 3.49.10. Ненадання довідки компетентних органів, що підтверджує факт пошкодження ТЗ, у передбачених законодавством України випадках та/або якщо Страховиком раніше вже було здійснене відшкодування без довідки компетентних органів на умовах, зазначених в п.12.15. Загальних умов (крім випадків, передбачених умовами п.п.12.16., 12.17. Загальних умов); 3.49.11. Якщо Страхувальник умисно не вживав необхідних та
--	---

		доступних заходів з метою зменшення розміру заподіяної шкоди (збитку); 3.49.12. Виявлення факту того, що обсяг та характер пошкоджень застрахованого ТЗ не відповідають причинам та обставинам страхового випадку; 3.49.13. Пошкодження ТЗ в результаті нежиття Страхувальником заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ; 3.49.14. Наявність у Страховика обґрунтованої інформації щодо використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату та/або наявність зовнішніх ознак, що свідчать про використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату (шашки для таксі, лічильник кілометражу за плату тощо), якщо використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату не було письмово погоджено зі Страховиком; 3.49.15. Грубі порушення чинних ПДР водієм застрахованого ТЗ, що призвели до страхової події (крім випадків, якщо за умовами Договорі (ІЧД), такі порушення не є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування), а саме: - проїзд на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника; - виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94); - перетин дороги, на якій транспортні потоки розділені подвійною осьовою лінією (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94); - порушення правил проїзду залізничних переїздів. 3.49.16. Здійснення Страхувальником відновлювального ремонту ТЗ на СТО, яка не була попередньо письмово погоджена Страховиком для здійснення ремонту ТЗ у випадку застосування альтернативних запасних частин; 3.49.17. Несплата додаткового страхового платежу в розмірі та в строк, визначені в п.4.23.1 Загальних умов, у разі застосування опції страхування «50/50» в Договорі (ІЧД); 3.49.18. Відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від свого права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки, що були відшкодовані Страховиком за умовами Договору, або неможливість здійснення цього права з вини Страхувальника (Вигодонабувача); 3.49.19. Одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхове відшкодування здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків; 3.49.20. Наявність інших підстав, встановлених законодавством. 3.49.21. Рішення Страховика про здійснення або відмову у здійсненні страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	4.1. Договір укладається в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, із урахуванням вимог Законів України «Про страхування», «Про фінансові послуги та фінансові компанії» та інших законодавчих та нормативно-правових актів, що визначають порядок укладання та підписання договорів на ринках небанківських фінансових послуг. 4.2. До укладення Договору страховик (страховий посередник) на підставі отриманої від страхувальника інформації з'ясовує потреби та вимоги у страхуванні. 4.3. Перед укладенням Договору Страховик зобов'язаний повідомити потенційному страхувальнику (клієнту), а клієнт зобов'язаний

ознайомитись з наступною інформацією відповідно до вимог статей 86-88 Закону України «Про страхування», статті 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії» та іншу інформацію, визначену нормативно-правовими актами Регулятора (Національного банку України) в письмовій формі, в тому числі шляхом надання клієнту доступу до такої інформації на веб-сайті Страховика за адресою <https://www.express-insurance.com.ua>, з метою прийняття Страхувальником усвідомленого рішення про укладення Договору:

4.3.1. **про страхову послугу (Страховий продукт)**, а саме: із цими Загальними умовами та Інформацією про страховий продукт (в тому числі Інформаційним документом про стандартний страховий продукт), що розміщені на вебсайті Страховика в розділі «Страхові продукти» за посиланням <https://www.express-insurance.com.ua/productskaskoall>, з метою прийняття усвідомленого рішення про укладення Договору страхування;

4.3.2. **про Страховика (надавача страхової послуги)**, яка розміщена на веб-сайті Страховика в розділі «Розкриття інформації про Страховика» за посиланням <https://www.express-insurance.com.ua/info>;

4.3.3. **про страхового посередника** (у разі його залучення до укладення Договору страхування), яка розміщена на веб-сайті Страховика в розділі «Розкриття інформації про Страховика» за посиланням: <https://www.express-insurance.com.ua/agents>.

4.4. За рішенням Страховика (страхового посередника) або на запит Страхувальника Страховик надає Страхувальнику безоплатну індивідуальну консультацію та рекомендації щодо умов страхового продукту (страхового покриття).

4.5. Договір укладається на підставі вільного волевиявлення та наміру Страхувальника укласти Договір. Договір укладається з особою, яка може бути Страхувальником відповідно до законодавства України, за умови наявності в потенційного Страхувальника страхового інтересу, пов'язаного з об'єктом страхування. Страховий інтерес – матеріальна заінтересованість та/або потреба потенційного Страхувальника у страхуванні ризиків, передбачених Договором

4.6. За згодою Сторін Договір страхування може укладатися шляхом приєднання до цих Загальних умов, що є пропозицією Страховика невизначеному колу осіб укласти Договір страхування та розміщуються у вигляді електронного документу у форматі, що унеможливорює зміну його змісту, у відкритому доступі на вебсайті Страховика за адресою: <https://www.express-insurance.com.ua>.

4.7. У разі укладення Договору шляхом приєднання такий Договір включає як свою складову частину ці Загальні умови (публічну частину Договору), а в іншій частині такого Договору (ІЧД) зазначаються індивідуальні умови Договору та конкретний обсяг страхового покриття за Договором страхування, що укладається зі Страхувальником. Підписанням ІЧД, за формою встановленою Страховиком, Страхувальник приєднується до цих Загальних умов в цілому.

4.8. За запитом клієнта, Страховик надає клієнтові індивідуальну консультацію та рекомендації щодо оптимальних умов страхування, що відповідають вимогам та потребам клієнта у страхуванні. Використовуючи надану клієнтом інформацію, Страховик формує для клієнта Договір страхування (Індивідуальну частину Договору (ІЧД) у разі укладення Договору шляхом приєднання).

4.9. Договір страхування (ІЧД у разі укладення Договору шляхом приєднання) за згодою Сторін може укладатися та підписуватися:

4.9.1. **у паперовій формі**, шляхом підписання Договору власноручними підписами уповноважених осіб Сторін. Договір страхування

оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу для кожної зі Сторін. Примірник Договору укладеного у паперовій формі надається Страховиком (страховим посередником у разі його залучення) Страхувальнику одразу після його підписання Сторонами;

4.9.2. у формі електронного документа відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги», Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» з використанням сервісу електронного документообігу в програмному забезпеченні «Medoc» (<https://medoc.ua/uk>) або «Вчасно» (<https://vchasno.ua>) або «Paperless» (<https://paperless.com.ua>, який обрано за згодою Сторін. Підписання Договору у формі електронного документа здійснюється шляхом накладення кваліфікованих електронних підписів (надалі - КЕП) або удосконалених електронних підписів (надалі - УЕП) уповноважених осіб Страхувальника та Страховика. Електронні печатки Сторін не є обов'язковими реквізитами електронного документа. Передача примірника Договору укладеного у формі електронного документа (відправлення, отримання, тощо) здійснюється з використанням сервісу електронного документообігу, в якому він був підписаний, що вважається легітимним підтвердженням фактичного прийому-передачі оригіналів таких документів уповноваженими особами Сторін і не вимагає додаткового доказування;

4.9.3. у формі електронного документа, створеного через особистий кабінет Клієнта (Страхувальника) - фізичної особи на вебсайті Страховика за адресою: <https://www.express-insurance.com.ua> згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг", в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію, шляхом індивідуальної пропозиції (Оферти) Страховика його укласти та її прийняття (Акцепту) Клієнтом (Страхувальником). В якості підпису Клієнта (Страхувальника) – фізичної особи використовується підпис одноразовим ідентифікатором в порядку, визначеному статтею 12 Закону України «Про електронну комерцію», що надсилається Страховиком шляхом направлення SMS-повідомлення на телефонний номер Клієнта, вказаний ним під час проходження електронної дистанційної ідентифікації фізичної особи з використанням Системи BankID. При цьому підписання (акцепт) Клієнтом (Страхувальником) Договору страхування одноразовим ідентифікатором вважається належним підписанням Клієнтом (Страхувальником) Договору страхування. В якості підпису Страховиком використовується кваліфікований електронний підпис (КЕП) або удосконалений електронний підпис (УЕП) уповноваженої особи Страховика із кваліфікованою електронною позначкою часу накладення КЕП/УЕП та забезпеченням можливості перевірки підпису КЕП/УЕП відповідно до вимог законодавства. Підписання Договору Страховиком в порядку зазначеному вище вважається належним підписанням Страховиком Договору страхування. Примірник договору страхування, укладеного у формі електронного документа, та додатків до нього (за наявності) надається Страховиком Страхувальнику – фізичній особі одразу після підписання Страховиком договору шляхом завантаження підписаного Сторонами Договору страхування в особистий кабінет Клієнта з можливістю перегляду та/або завантаження Договору в електронній формі. Клієнт має право звернутись до Страховика із запитом на отримання Договору в інший спосіб, зокрема шляхом направлення Договору страхування в електронній формі на електронну адресу Страхувальника, вказану у запиті.

4.9.4. У разі укладення Договору (ІЧД) у формі електронного документу Страховик здійснює ідентифікацію та верифікацію клієнта - споживача

		відповідно до вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» з дотриманням вимог, визначених нормативно-правовим актом Національного банку України з питань здійснення установами фінансового моніторингу. Спосіб ідентифікації та верифікації клієнта Страховик визначає самостійно з дотриманням вимог Положення про здійснення установами фінансового моніторингу, затвердженого Постановою НБУ від 28.07.2020 № 107. В Договорі страхування (ПЧД) можуть бути встановлені додаткові вимоги та особливості порядку (технології) укладення Договору страхування.
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	4.6. Головний офіс Проспект Бандери Степана, 22, Київ, 04073, Україна. Відокремлені підрозділи страховика: можна ознайомитись за посиланням: https://www.express-insurance.com.ua/downloads/Vidokremleni_pidrozdili.pdf Вебсайт страховика – https://www.express-insurance.com.ua/ Страхові посередники: з переліком можна ознайомитись за посиланням https://www.express-insurance.com.ua/agents
23	Інша інформація про страховий продукт	4.7. Інформація про страховий продукт «Страхування наземних транспортних засобів «КАСКО Авторітейл» розміщена у відкритому доступі на веб-сайті Страховика https://www.express-insurance.com.ua/ в Розділі «Страхові продукти» на окремих веб-сторінках за Програмами страхування: «Комфорт»: https://www.express-insurance.com.ua/productskaskokomfort «Преміум»: https://www.express-insurance.com.ua/productskaskopremium «Преміум+»: https://www.express-insurance.com.ua/productskaskopremiumplus «VIP»: https://www.express-insurance.com.ua/productskaskovip Страховий продукт «Страхування наземних транспортних засобів «КАСКО Авторітейл» не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	4.8. Загальні умови страхового продукту (публічна частина договору страхування наземних транспортних засобів) «Страхування наземних транспортних засобів «КАСКО Авторітейл» розміщені як окремий документ (файл) у відкритому доступі на веб-сайті Страховика (на окремих веб-сторінках за Програмами страхування) та доступні: - для перегляду у форматі PDF за посиланням: https://www.express-insurance.com.ua/downloads/17042025_ZUSP_AVTORETAIL.pdf для завантаження у вигляді електронного документу у форматі, що унеможливило зміну його змісту, за посиланням: https://www.express-insurance.com.ua/downloads/17042025_ZUSP_AVTORETAIL.pdf.p7s.zip
25	Перелік відомостей, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та/або інформацію про інші обставини, що враховуються під час визначення розміру страхової премії	4.9. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків) вважаються (наприклад, але не обмежуючись) наступні відомості (у т.ч. будь-яка зміна відомостей, що надані Страхувальником при укладанні Договору): вік ТЗ (рік випуску ТЗ), пробіг, технічні характеристики ТЗ (тип, марка, модель, модифікація, об'єм двигуна, КПП, тип пального), місце реєстрації ТЗ, умови експлуатації ТЗ (в особистих, в робочих цілях, використання ТЗ в якості таксі, для тест-драйву, навчальної їзди, автошоу тощо), зміна власника ТЗ, передання ТЗ в оренду, в заставу, прокат, заміна двигуна зі збільшенням та/або зменшенням потужності, зміна кузова, переобладнання або перефарбування ТЗ, зміна місця

		реєстрації ТЗ, зняття ТЗ з державного обліку, наявність/зняття/зміна протиугінного пристрою (наявність підключеного (активованого) супутникового протиугінного GPS пристрою/системи), наявність/встановлення ДО, втрата ключів, втрата або зміна номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ, надання можливості керування ТЗ особі, яка не зазначена в Договорі (ІЧД) як особа, яка допущена до керування ТЗ тощо. – наявність збитків за останні 5 років (наявність або відсутність фактів страхових випадків, причиною яких були події, аналогічні ризикам щодо яких укладається Договір, які виникали до укладення Договору); інші відомості/обставини, що впливають на збільшення степеню страхового ризику, розмір страхового платежу та визначення умов Договору, а також будь-які зміни таких обставин, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах.
26	Застереження для споживача	4.10. Страхувальник зобов’язаний ознайомитись до укладення Договору з інформацією про: - страхові ризики та обмеження страхування (пп.2.4-2.5 ІДСП); - ліміти відповідальності страховика за окремим об’єктом страхування (п.2.8 ІДСП); - порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат (п.3.6 ІДСП); - винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат (пп.3.27-3.29 ІДСП).